

МОНГОЛ-ОРОСЫН
ХУВЬ НИЙЛҮҮЛСЭН
НИЙГЭМЛЭГ



УЛААНБААТАР
ТӨМӨР ЗАМ

Зорчигчийн вагоныг байгальд ээлтэй бохир цуглуулах төхөөрөмжөөр ТОНОГЛОХ





1.1 Хэлэлцэх асуудлын зорилго

1. Зорчигчийн **нэг** вагоны ажилтай талд нэмэлтээр вакуум суултуур, вакуум бохирын бак суурилуулах замаар байгаль орчин, нийт замчидын эрүүл мэндэд ээлтэй технологи турших;
2. Туршилтад үндэслэн цаашид вакуум суултуурыг бүх вагонд суурилуулахад шаардлагатай хүний нөөц, дэд бүтэц, тоног төхөөрөмж, бохир соруулах машины тоо, тэдгээрийн байршлыг тодорхойлох,



1.2 Хэрэгцээ шаардлага

- Хөрс, агаарын бохирдол ихээр үүсгэдэг;
- Бохироо ил задгай хаях нь шугам замчидын эрүүл мэндэд сөргөөр нөлөөлж байна;
- Төмөр зам дагуух бүх гол горхи, нуур, бэлчээр, хадлан халдварлагдаж байна.



1.3 Шийдвэрлэх арга зам

- Купе вагоны ажилтай талын бие засах өрөөний суултуурыг вакуум болгож бохирыг хуримтлуулах.
- Явж байгаа үед бакыг халаах боломжтой байх.
- Бохирын машин бохирыг сорох боломжтой байх.





МОНГОЛ-ОРОСЫН ХУВЬ
НИЙЛҮҮЛСЭН НИЙГЭМЛЭГ
УЛААНБААТАР
ТӨМӨР ЗАМ

Таны
лого

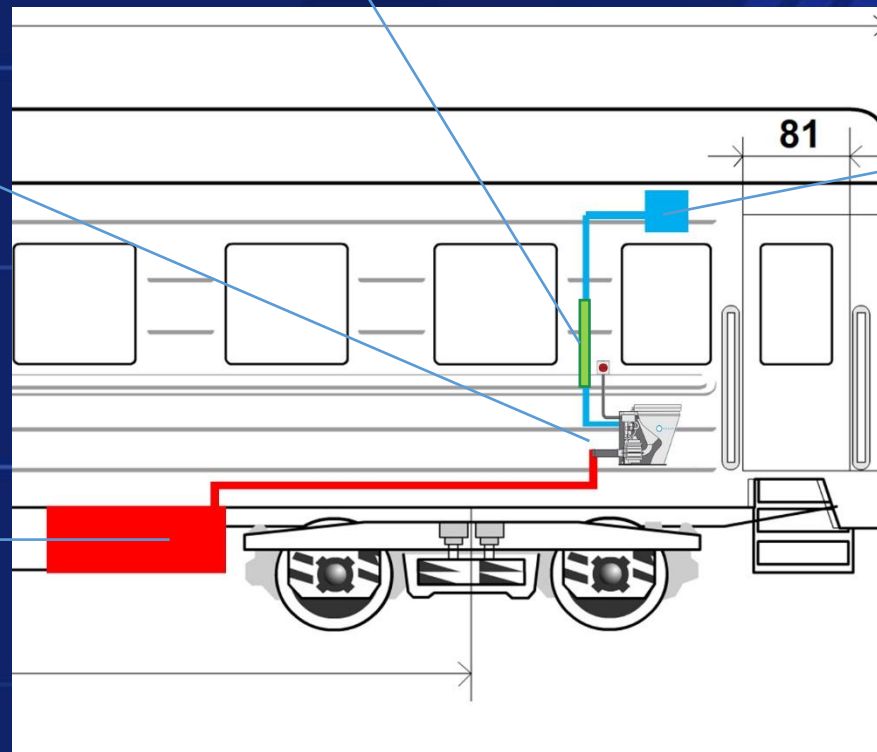
Ерөнхий зарчмын схем

Вакуум ариун цэврийн байгууламжийн
удирдлага 560x200x910, 15кг

Вакуум суултуур
600x600x580, 16кг

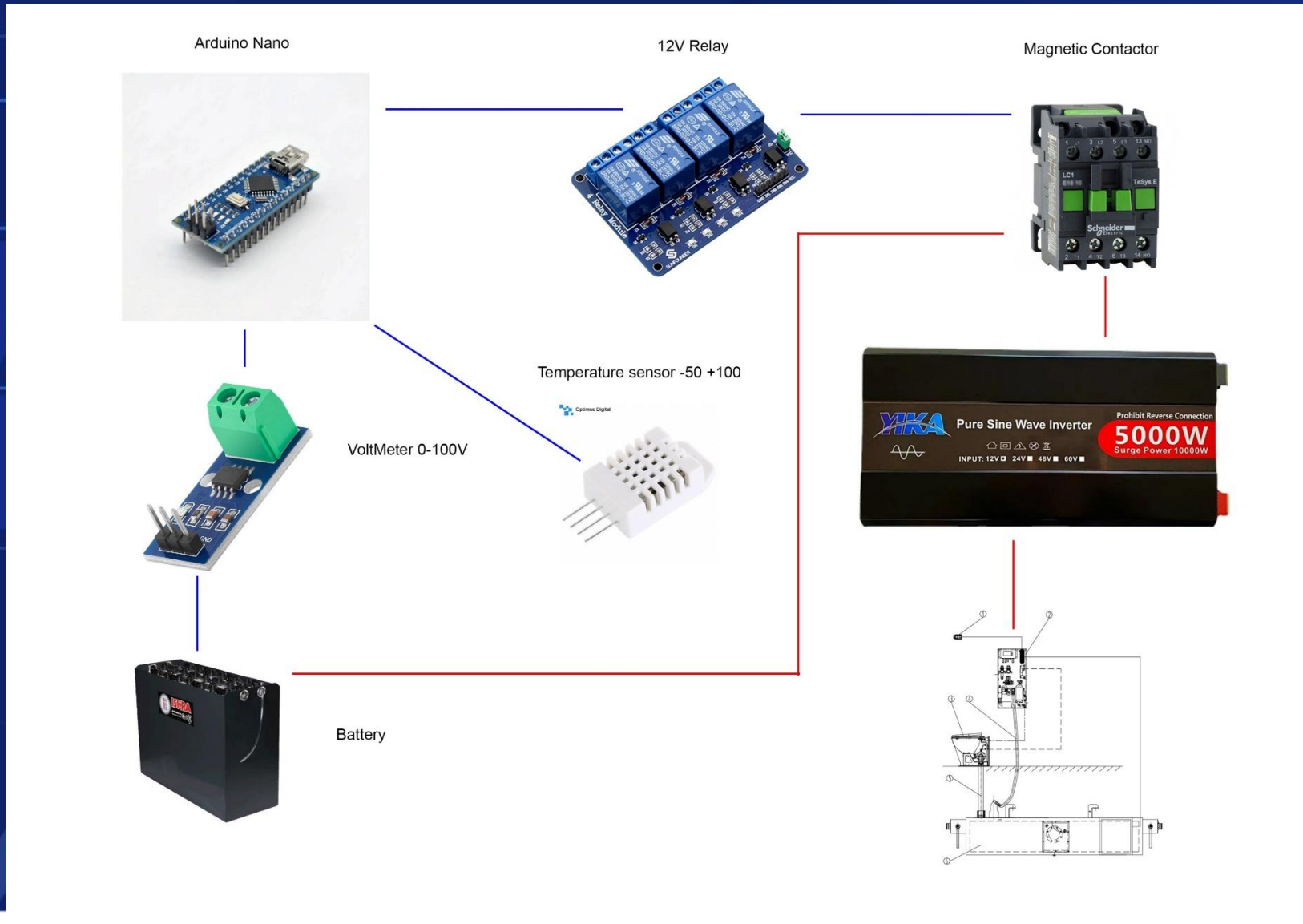
Цэвэр усны бак

2500x720x300 хэмжээтэй 540л-ийн
багтаамжтай бохирын бак





Ерөнхий зарчмын схем





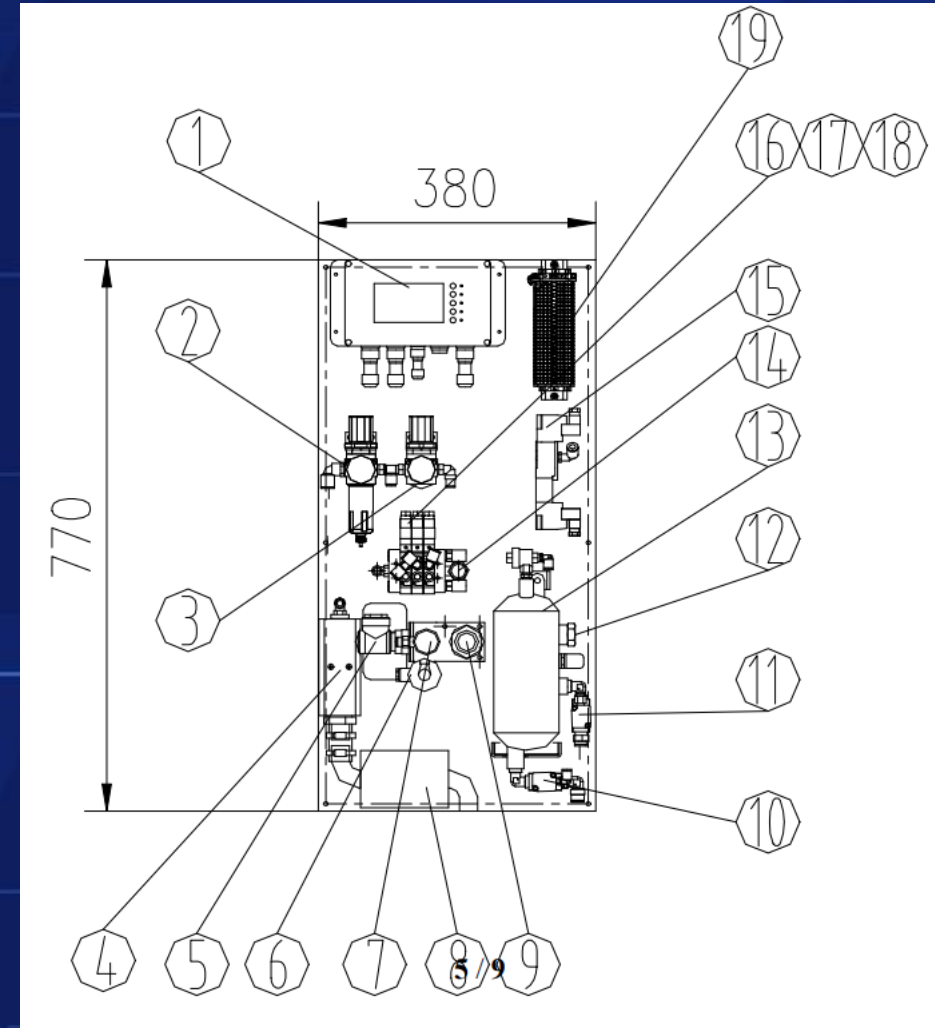
МОНГОЛ-ОРОСЫН ХУВЬ
НИЙЛҮҮЛСЭН НИЙГЭМЛЭГ
УЛААНБААТАР
ТӨМӨР ЗАМ

Удирдлага, вакуум насосны блок

Таны
лого

БНХАУ-ын "Chongoing Hengtai Rail Equipment Co.LTD"-д үйлвэрлэсэн

- 1 Хяналт, удирдлагын дэлгэц
- 2 Агаарын шүүлтүүр
- 3 2 дагч агаарын шүүлтүүр
- 4 Форсунк
- 5 Хяналтын хавхлага
- 6 Вакум унтраалга
- 7 Vacuum table
- 8 Агаарын филтер (Үнэрээс хамгаалсан)
- 9 Anti-reverse blowout check valve
- 10 Усны хавхлаг
- 11 Усны дээд түвшний хавхлаг
- 12 Түвшин мэдрэгч
- 13 Усны өргөлтийн танк
- 14 Даралтын унтраалга
- 15 Ус зайлуулах хавлага
- 16 Vacuum solenoid valve
- 17 Pressure flushing solenoid valve
- 18 Flushing solenoid valve
- 19 Wiring terminal





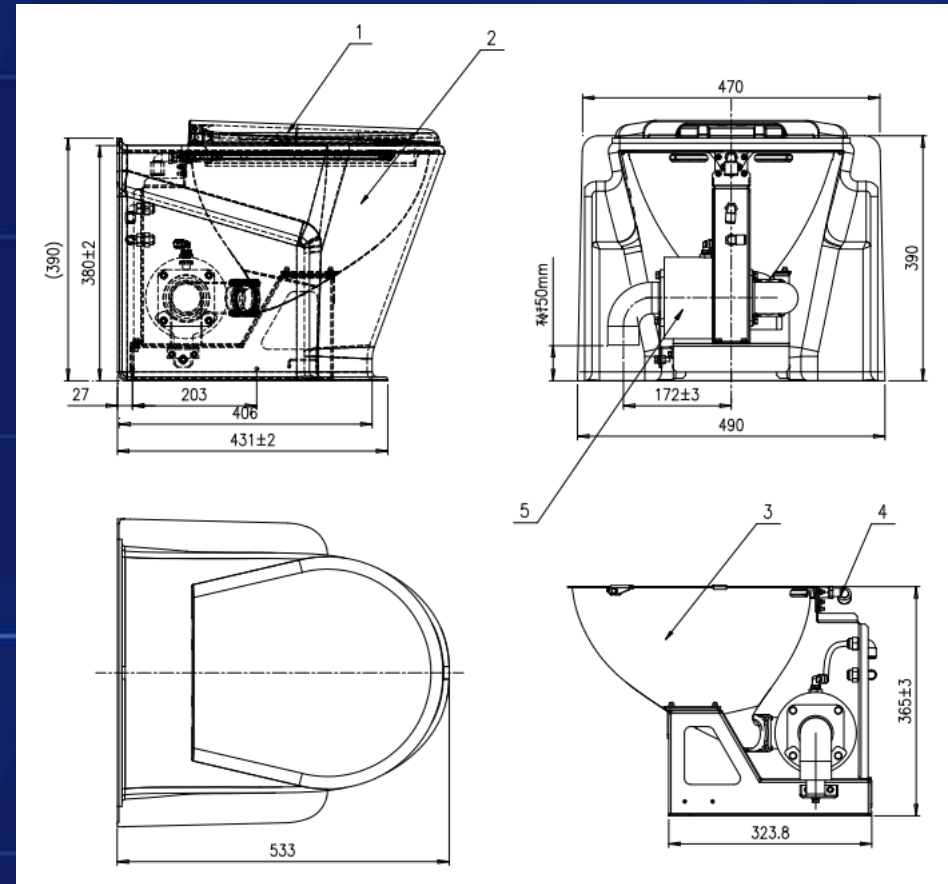
МОНГОЛ-ОРОСЫН ХУВЬ
НИЙЛҮҮЛСЭН НИЙГЭМЛЭГ
УЛААНБААТАР
ТӨМӨР ЗАМ

Вакуум суултуур

Таны
лого

БНХАУ-ын "Chongoing Hengtai Rail Equipment Co.LTD"-д үйлвэрлэсэн

- 1 Суултуурын таг
- 2 Суултуурын бүрхүүл
- 3 Суултуурын аяга
- 4 Шүршигч цорго
- 5 Ус зайлуулах хавхлага

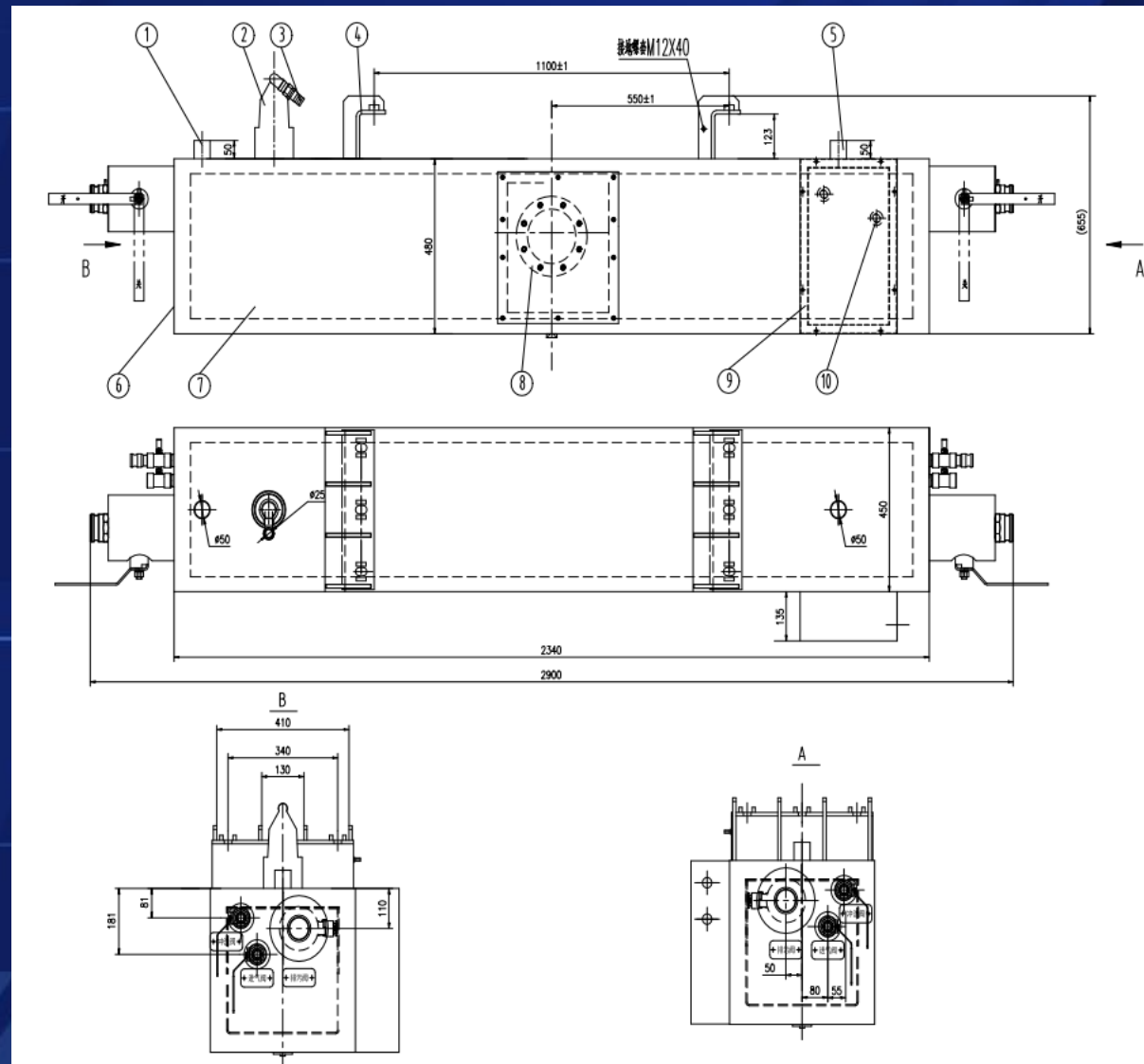




Бохирын бак

БНХАУ-ын "Chongoing Hengtai Rail Equipment Co.LTD"-д үйлвэрлэсэн, үйлдвэрлэгчийн зүгээс овор хэмжээ ихтэй учир Монгол улсад угсрах боломжтой гэж үзэж байгаа

- 1 Оролт
- 2 Ус болон агаарын сеператор
- 3 Вакуум хий авагч
- 4 Бакны бэхэлгээний хэсэг
- 5 Оролт
- 6 Гадна хаалт
- 7 Дотор бак
- 8 Дотор бакны хяналтын порт
- 9 Цахилгаан холболтын хайрцаг
- 10 Шингэний түвшиний мэдрэгч





1.4 Үр дүн ач холбогдол

- Байгаль орчин, хөрс, усны бохирдлыг зогсоох;
- Нийт замчидын эрүүл мэндэд сөргөөр нөлөөлөхгүй байх;
- Халдварт өвчнөөс урьдчилан сэргийлэх
- Шинэ дэвшилтэт технологийг цаашид нэвтрүүлэх, нутагшуулах.





1.5 Хөрөнгө оруулалт

Д/ Д	Сэлбэг, хэрэгсэл	Тоо, хэмжээ	Мөнгөн дүн
1	Ком вакуум суултуур (суултуур, компрессор, хийн даралтат сав, холбох хэрэгсэл, удирдлагын систем)	1 ком	65'000'000
2	54В-220В 5Квт инвертор	1ш	11'000'000
3	Вакуум суултуур бохирын бак хоорондын холбох хэрэгсэл	1 ком	100'000
4	Бак халаах халаагч утас, цахилгааны холболт	1 ком	1'000'000
		Нийт дүн	77'100'000



1.6 Шийдвэрийн төсөл

-Зорчигчийн **нэг** вагоныг вакуум суултуураар тоноглох төслийг
Зорчигчийн вагон депогийн техникийн зөвлөл нь дэмжиж
цаашид Замын техник, эдийн засгийн зөвлөлөөр хэлэлцүүлэн
нэг купе вагонд туршилт хийх зөвшөөрөл олгох



МОНГО
НИЙЛҮ
УЛА
ТӨМ

Таны
лого

ЖИНХЭНЭ ГАМШИГ НҮҮРЭЛЧИХСЭН БАЙНАШДЭ



НЭГ ӨДӨРТ ХҮН
250гр
БААДАГ



ЗӨВХӨН ГЭР ХОРООЛОЛД
ӨДӨРТ БААДАГ ХҮНИЙ ТОО

793,000



200,000 жорлон

ГЭР ХОРООЛОЛД БАЙНА.

ЭНЭ ИХ БААС
УДАХГҮЙ ТУУЛ
ГОЛД ЦУТГАХ
ЮМ БАЙНА Л
ДАА!!!

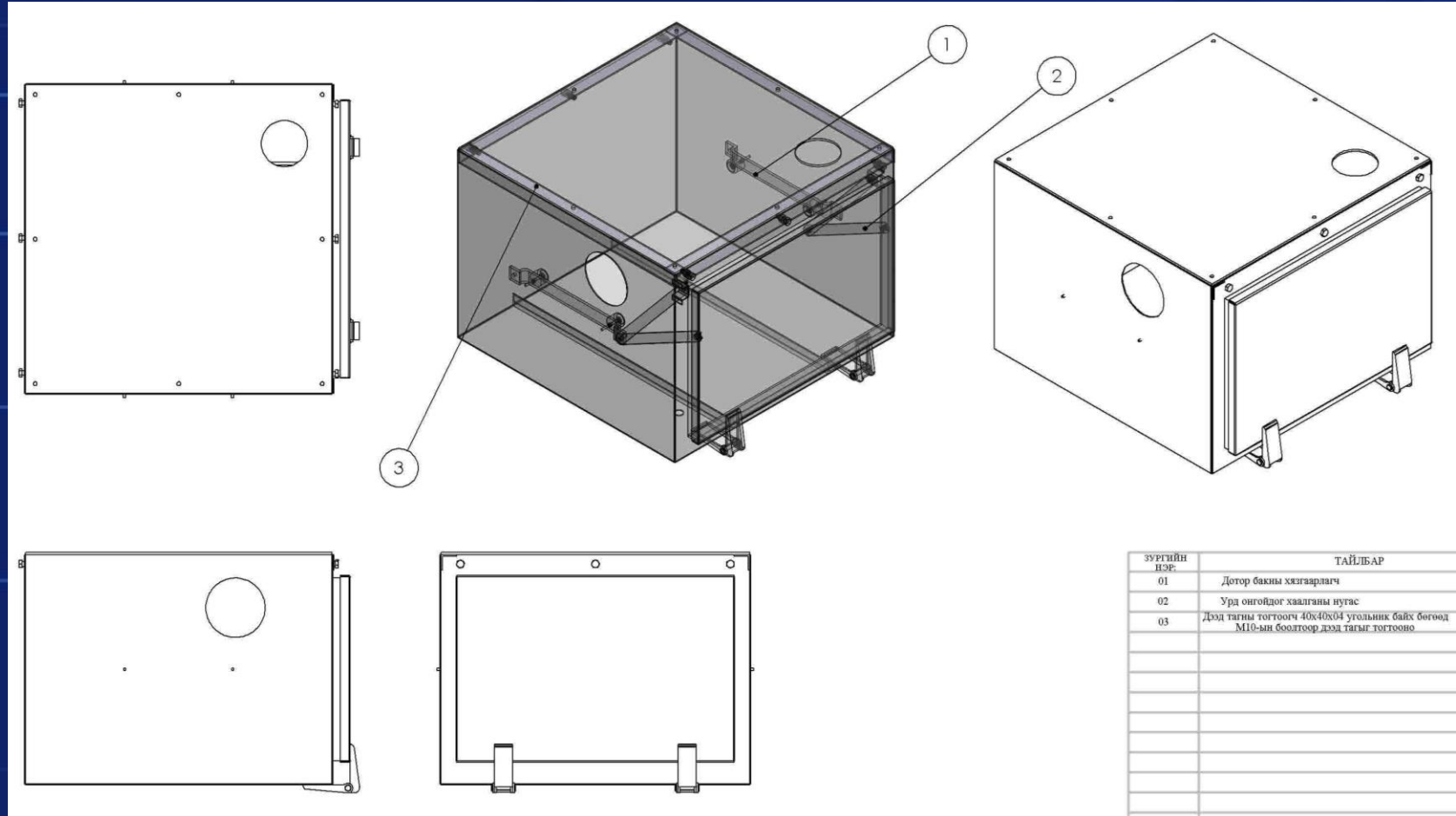
198тонн

ТУУЛ ГОЛ



Туршлага-1

Явуулын амбулаторийн зориулалт бүхий 417, 422 дугаар вагонд тавигдсан бохирын бак. Уг бак нь 200л багтаамжтай угаалтуурын ус хуримтлуулах зориулалттай.



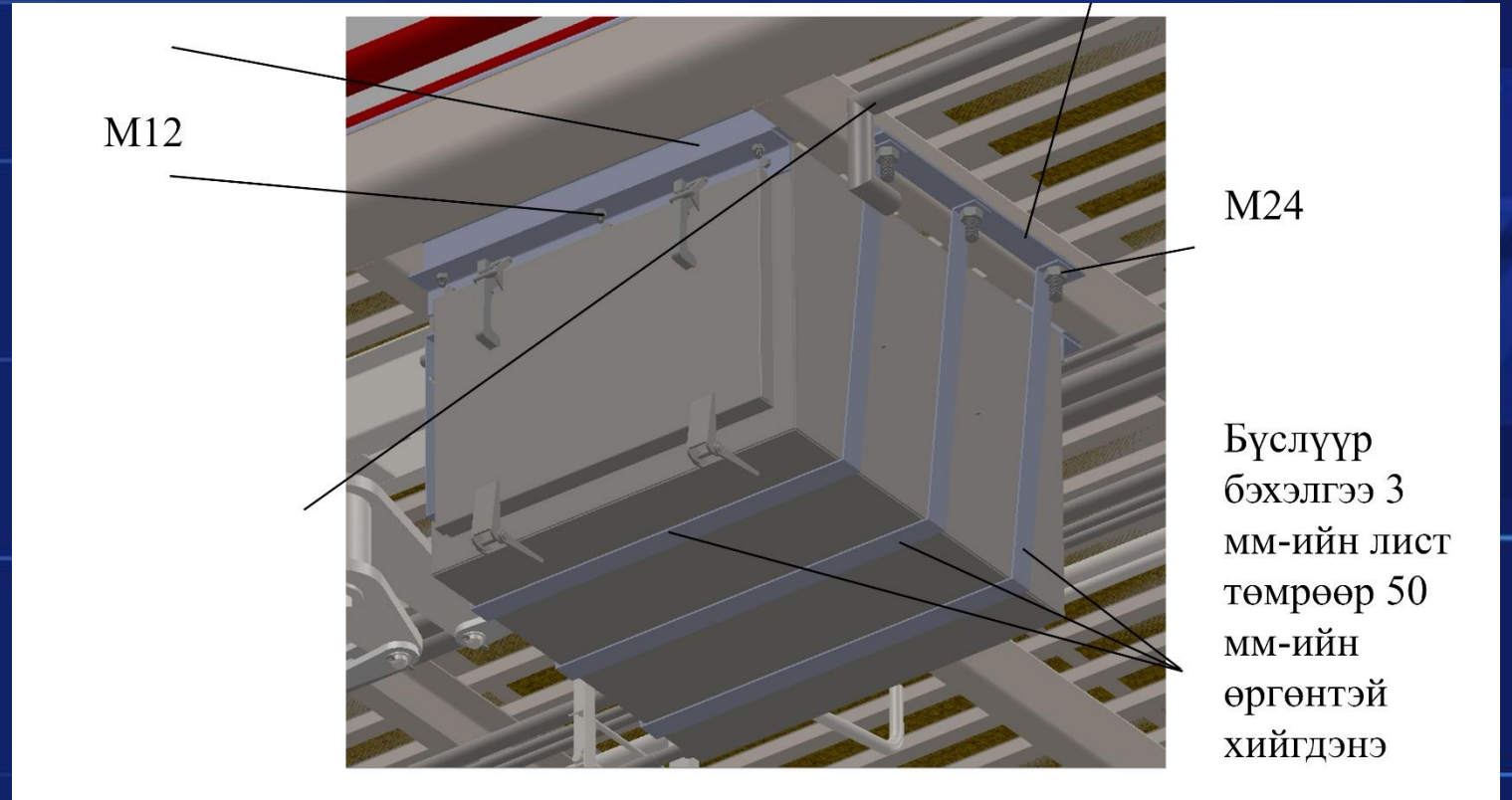


Туршлага-1

-Зогсож байгаа үед гаднаас вагонд 220В залгасан үед бакыг халаах боломжтой.

-Мөн ус соруулах хэсэг нь бакны гадна талд байрлах тагыг онгойлгон сорох гуурсаа бакны дотор хийж бохироо сорох боломжтой.

-Түвшин мэдрэгч нь зөвхөн бак дүүрсэн үед ажиллана





МОНГОЛ-ОРОСЫН ХУВЬ
НИЙЛҮҮЛСЭН НИЙГЭМЛЭГ
УЛААНБААТАР
ТӨМӨР ЗАМ

Таны
лого

Туршлага-1

417. 422 дугаар вагонд
тавигдсан бак



2023.03.30

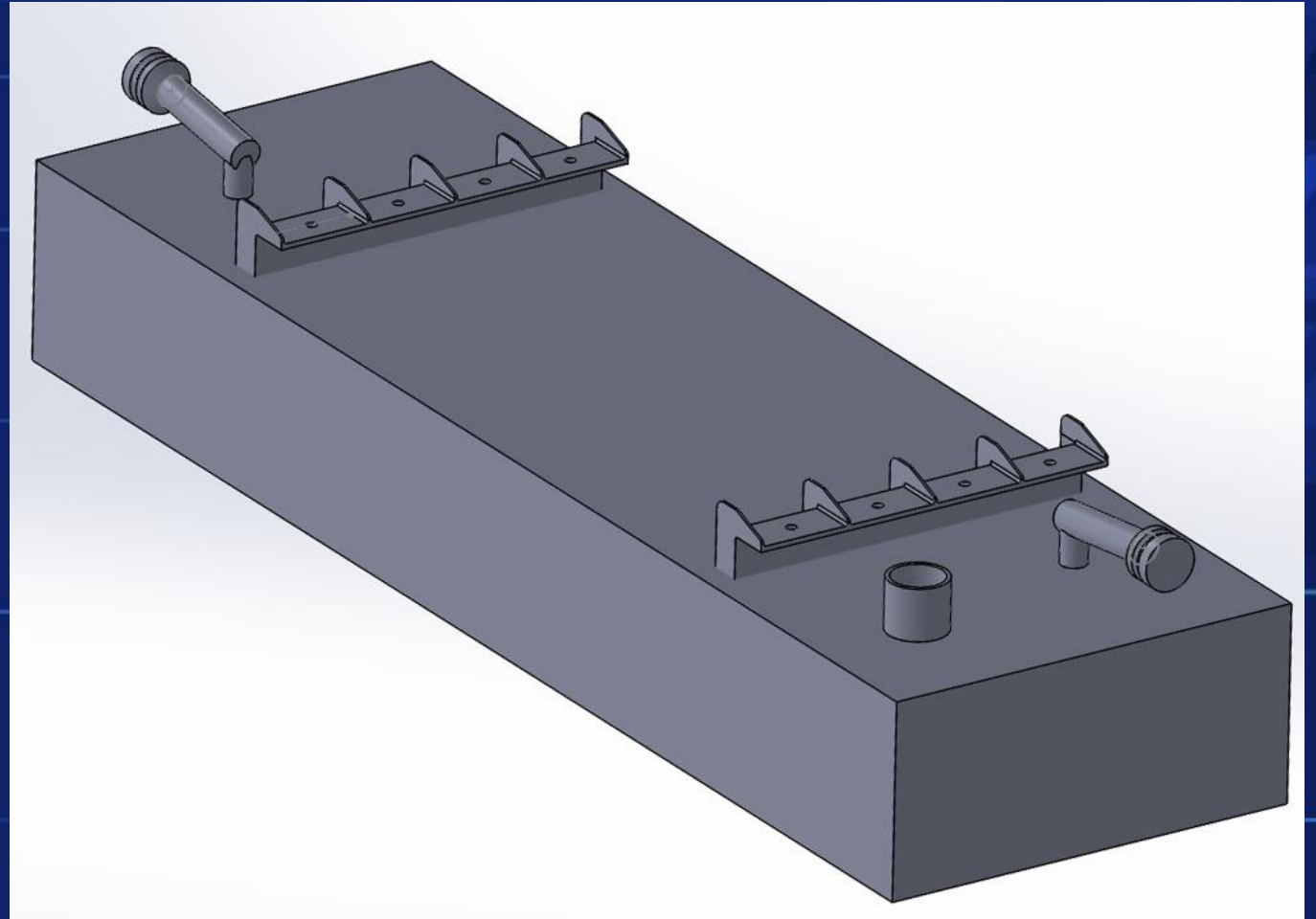


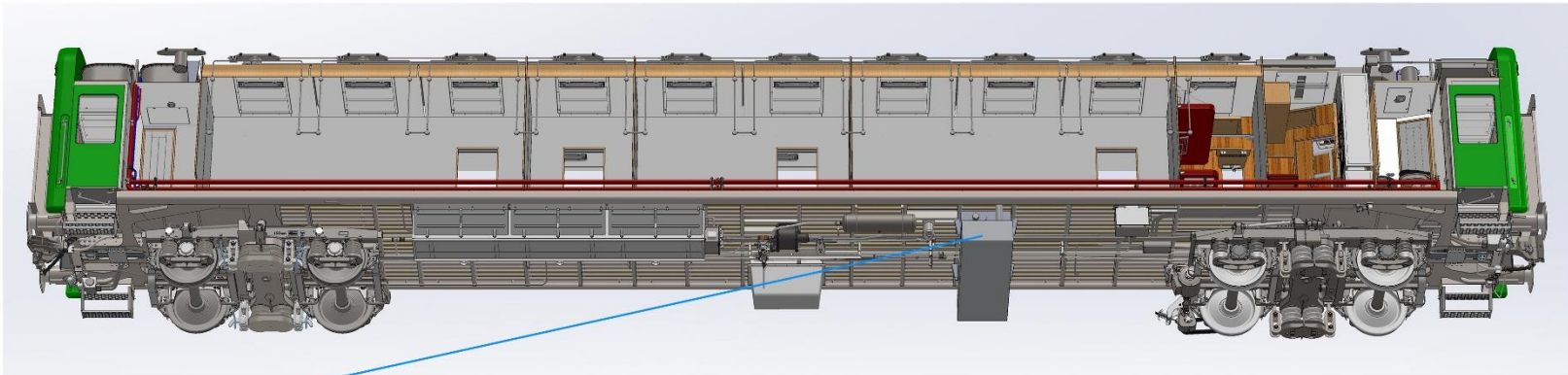
МОНГОЛ-ОРОСЫН ХУВЬ
НИЙЛҮҮЛСЭН НИЙГЭМЛЭГ
УЛААНБААТАР
ТӨМӨР ЗАМ

Таны
лого

Туршлага-2

Явуулын амбулаторийн зориулалт
бүхий 416 дугаар вагоны 540л-ийн
багтаамж бүхий бохирын бак.



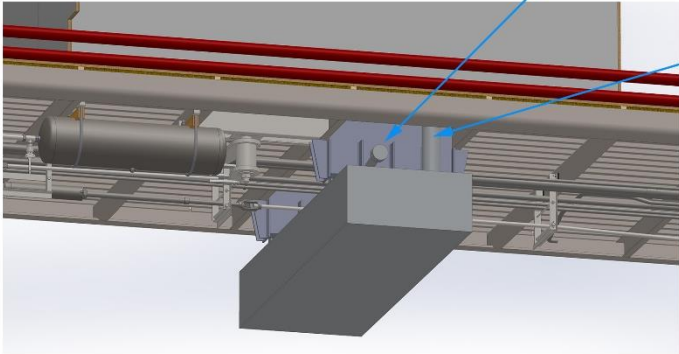


① 2700ммx820ммx380мм хэмжээ бүхий бохирын бак

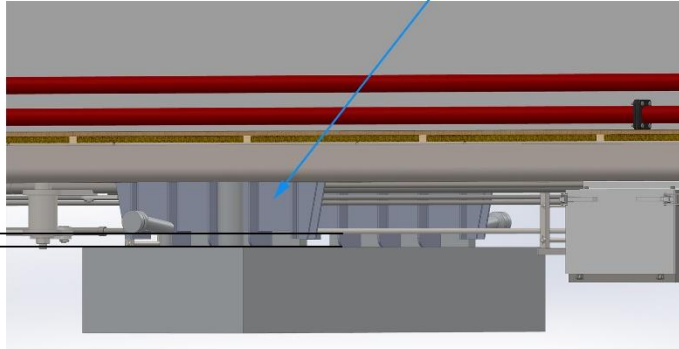
② 100мм диаметртэй бохир соруулах таг

③ 50мм диаметр бүхий бохирын суваг

④ Бохирын бакыг ажлын зургын дагуу 10мм-ийн листээр хийж үндсэн ноён нуруу, ноён нурууны хөндлөн дам нуруунаас бэхэлнэ



Тоормосны хөшүүргэн дамжуулга болон бохирын бакны хооронд 100мм зайтай байна





Туршлага-2

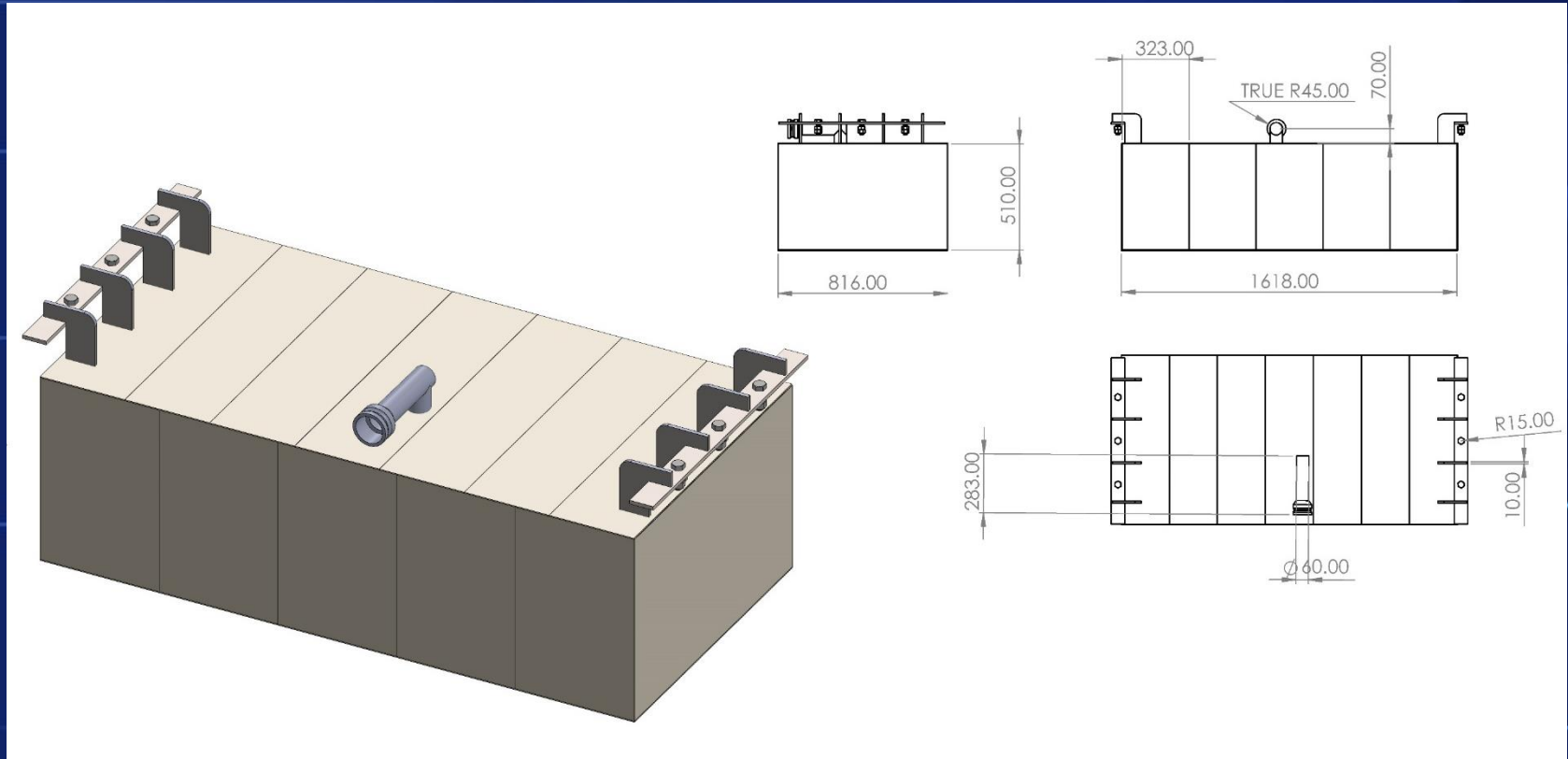
- Зогсож байгаа үед гаднаас вагонд 220В залгасан үед бакыг халаах боломжтой.
- Бохирын машин бохирыг сорох боломжтой.
- Түвшин мэдрэгч нь 3 байрлалд ажиллана.
- Дотор бак нь бүхэлдээ шингэн алдалтаас хамгаалсан резин будагтай





Туршлага-3

518 дугаар тусгай вагонд
тавигдсан 350л-ийн
багтаамжтай бак

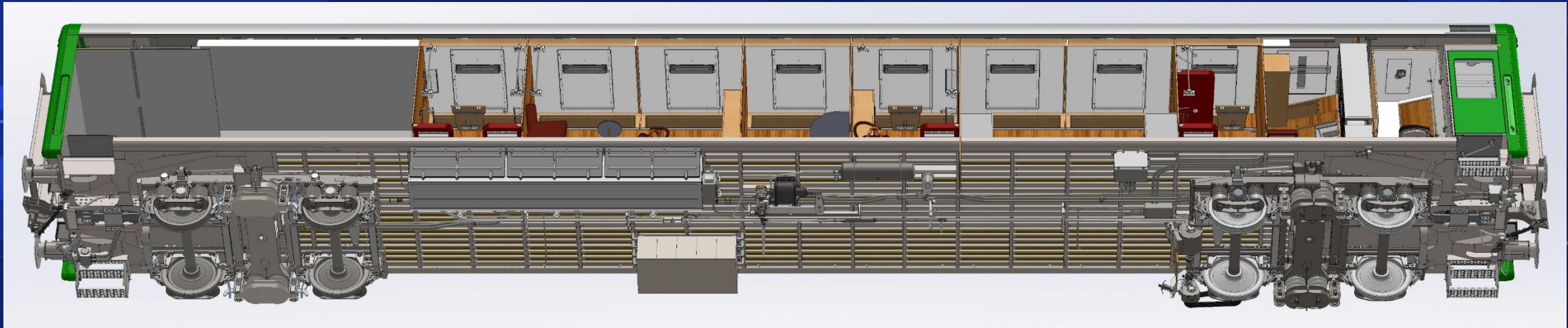




МОНГОЛ-ОРОСЫН ХУВЬ
НИЙЛҮҮЛСЭН НИЙГЭМЛЭГ
УЛААНБААТАР
ТӨМӨР ЗАМ



Туршлага-3





МОНГОЛ-ОРОСЫН ХУВЬ
НИЙЛҮҮЛСЭН НИЙГЭМЛЭГ
УЛААНБААТАР
ТӨМӨР ЗАМ

Таны
лого

Туршлага-3

- Зогсож байгаа үед гаднаас вагонд 220В залгасан үед болон явж байгаа үед бакыг халаах боломжтой.
- Бохирын машин бохирыг сорох боломжтой.
- Түвшин мэдрэгч нь 3 байрлалд ажиллана.
- Дотор бак нь бүхэлдээ шингэн алдалтаас хамгаалсан резин будагтай
- Автомат хий авагчаар тоноглогдсон



2023.03.30