



ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН  
ЕРӨНХИЙ ГАЗАР

**ХУВААРЬТ БОЛОН ХУВААРЬТ БУС  
НИСЛЭГИЙН ЧИГЛЭЛ ТУС БҮРИЙН  
СУДАЛГАА, ЭДИЙН ЗАСГИЙН ДҮН  
ШИНЖИЛГЭЭ, ЗОРЧИГЧИЙН ТАРИФЫН  
ТАЛААР**

2020 он  
АТБЗГ



# АГУУЛГА

01

## Зорчигчийн урсгал

COVID-19 цар тахлаас өмнөх үеийн нислэгийн тарифын талаар.

02

## Тариф, Тусгай үүргийн нислэг

Гадаад улсаас ирж буй иргэдийн төлж буй төлбөрийн нислэгд ногдох хэмжээ.

03

## Тарифын тооцоолол

COVID-19 цар тахлын өмнөх болон дараах үеийн зорчигчийн тариф /Хуваарьт нислэг VS Тусгай үүргийн нислэг/.

04

## Дүгнэлт

Тусгай үүргийн нислэгийн зорчигчийн тарифыг өсөхөд нөлөөлж буй хүчин зүйлс.



# КОВИД-19 ЦАР ТАХЛЫН НӨЛӨӨЛӨЛ

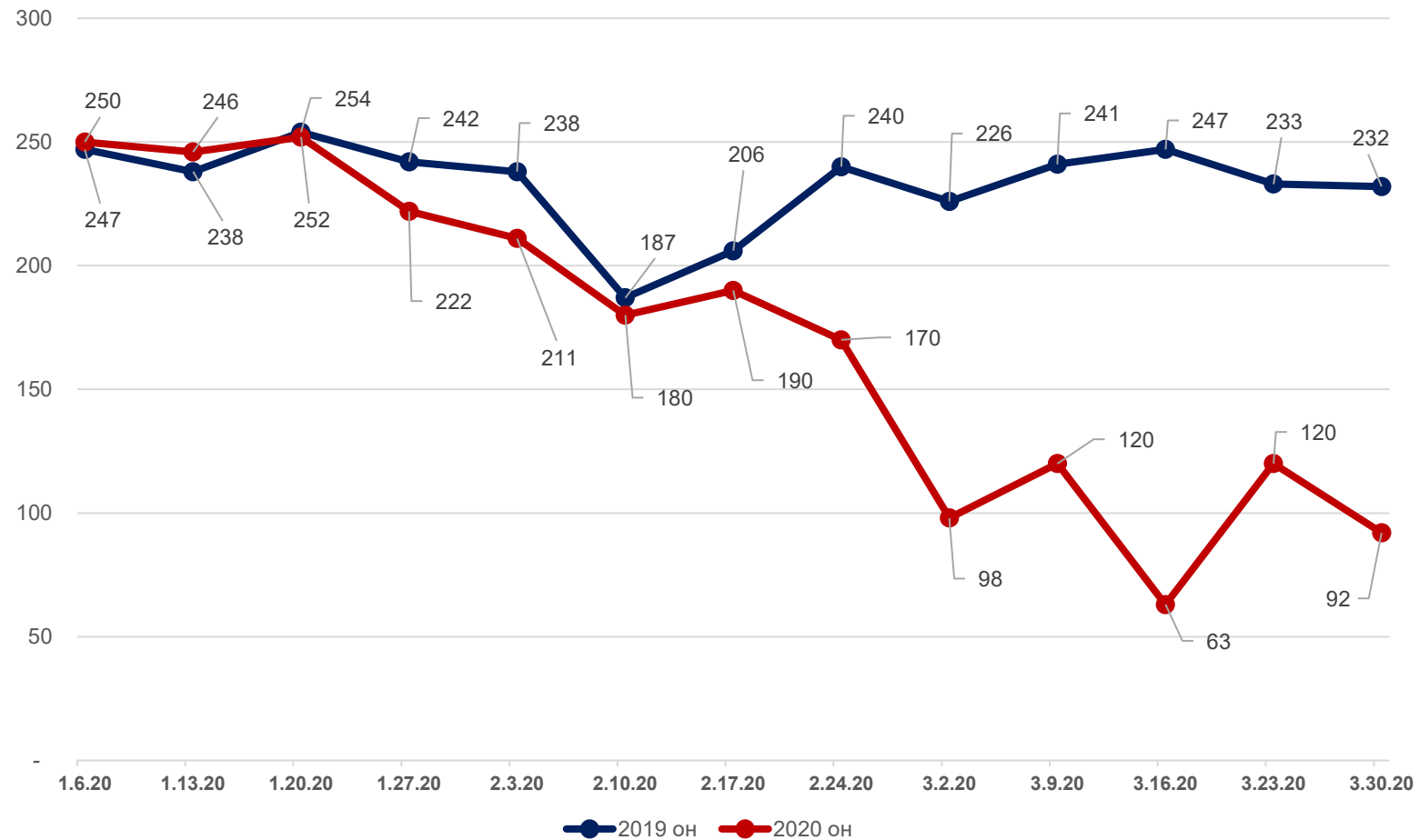
Ковид-19 цар тахлын улмаас сүүлийн жилүүдэд хурдацтай өсч байсан салбарын үзүүлэлт огцом буурсан ба 2020 оны салбарын тоон үзүүлэлтүүд нь 2009 оны түвшнээс буурсан дүнтэй байна.

## КОВИД-19 ЦАР ТАХЛЫН НӨЛӨӨЛӨЛ

Үзүүлэлт	Х.нэгж	2009 он	2010 он	2011 он	2012 он	2013 он	2014 он	2015 он	2016 он	2017 он	2018 он	2019 он	2020 он ХБГ
<b>Зорчигчын тоо</b>	хүн	<b>538,015</b>	670,783	892,392	1,098,865	1,106,704	1,019,102	955,867	1,023,045	1,251,775	1,422,498	1,621,571	<b>486,222</b>
Олон улс	хүн	449,598	531,804	660,853	758,841	781,459	764,738	765,924	790,459	926,738	1,020,891	1,188,204	167,111
Орон нутаг	хүн	88,417	138,979	231,539	340,024	325,245	254,364	189,943	232,586	325,037	401,607	433,367	319,111
<b>Нийт нислэгийн тоо</b>	ш	<b>69,247</b>	79,747	92,935	100,092	102,168	100,295	101,672	110,892	124,547	138,195	151,772	<b>68,468</b>
Өнгөрөлтийн нислэг	ш	60,786	67,934	77,981	82,626	85,689	87,117	90,686	99,210	110,953	123,296	133,663	61,769
Нийт хөөрөлт, буулт	ш	8,461	11,813	14,954	17,466	16,479	13,178	10,986	11,682	13,594	14,899	18,109	6,699
Олон улсын хөөрөлт, буулт	ш	4,136	5,053	6,104	6,363	6,735	6,741	6,430	6,726	7,921	8,505	10,142	1,430
Орон нутгийн хөөрөлт, буулт	ш	4,325	6,760	8,850	11,103	9,744	6,437	4,556	4,956	5,673	6,394	7,967	5,269

# Агаарын тээвэрлэгчдийн нислэгийн үзүүлэлт

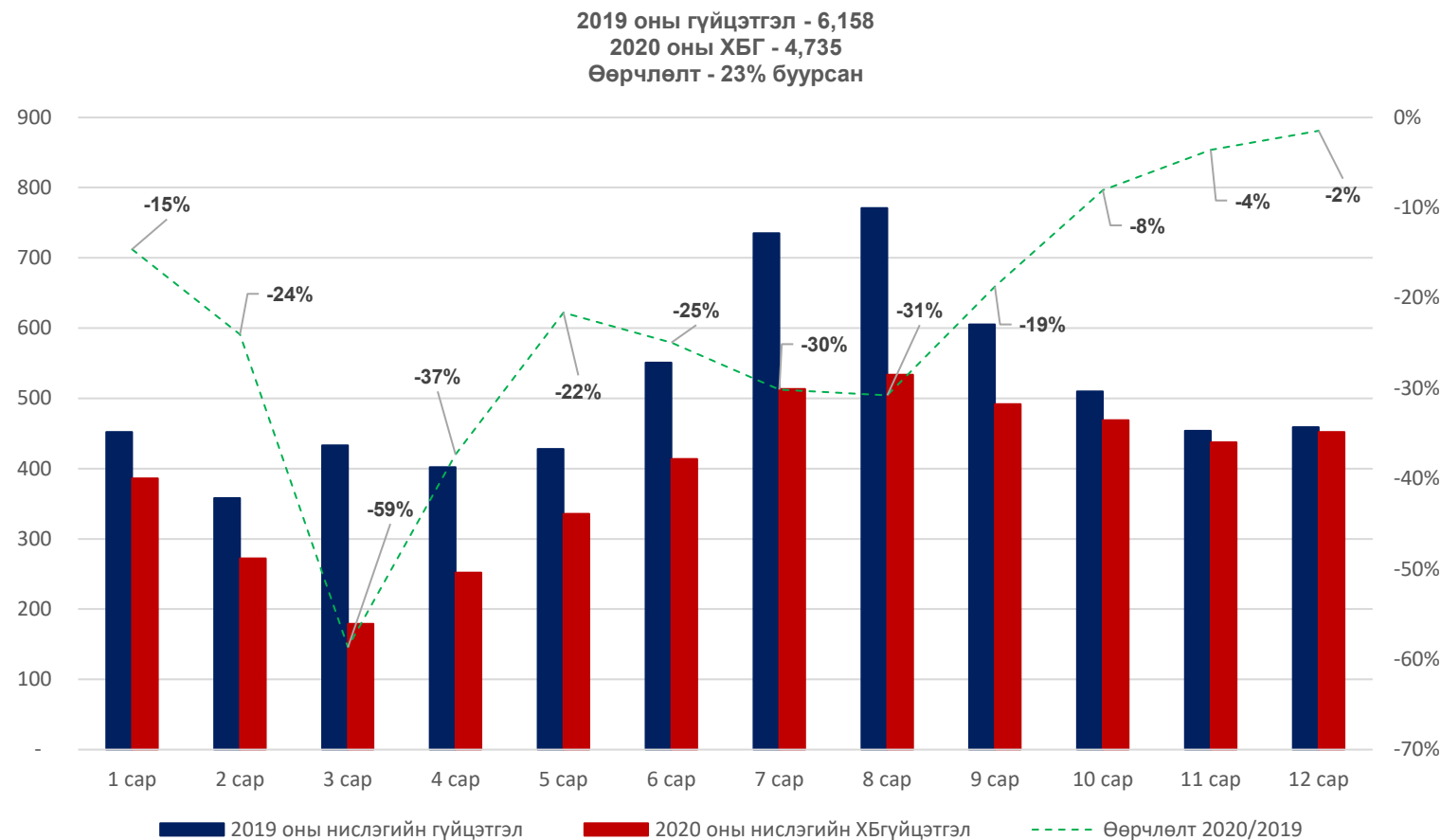
Өмнөх оны 7 хоногийн нислэгийн давтамжийг 2020 оны 7 хоногийн нислэгийн давтамжтай харьцуулсан судалгаа /Монгол Улсад/.



Өмнөх оны 7 хоногийн нислэгийн давтамжийг 2020 оны 7 хоногийн нислэгийн давтамжтай харьцуулсан судалгаа  
Эх сурвалж – [nisleg.airport.mn](http://nisleg.airport.mn).

## Агаарын тээвэрлэгчдийн нислэгийн үзүүлэлт

Дотоодын агаарын тээвэрлэгчдийн 2020 оны нислэгийн хүлээгдэж буй гүйцэтгэлийн тоо нь өмнөх онтой харьцуулахад 1,423 буюу 23%-иар буурсан үзүүлэлттэй байна /5 дугаар сараас нислэг эхлэх тохиолдолд/.

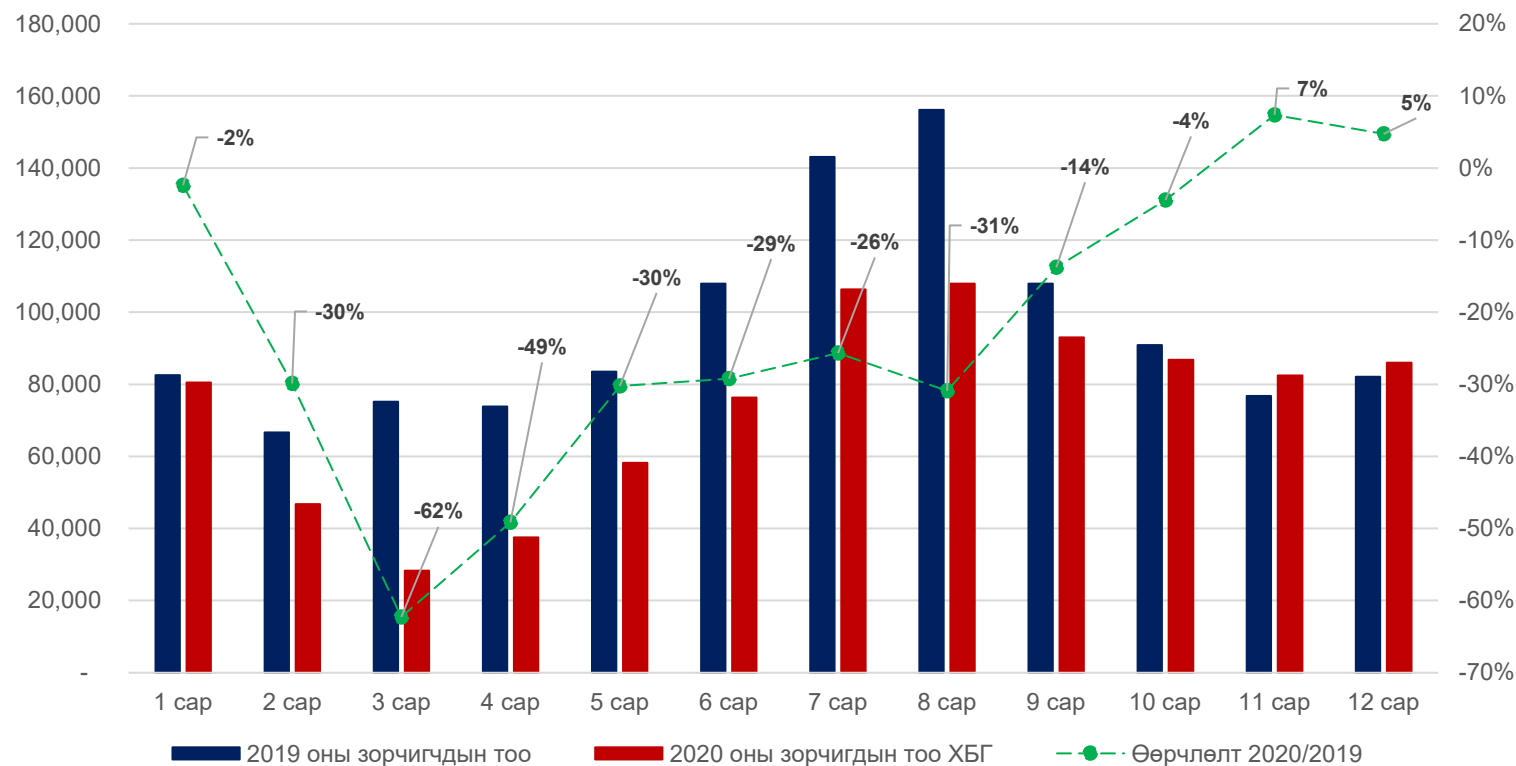


Эх сурвалж – Агаарын тээвэрлэгчид.

# Агаарын тээвэрлэгчдийн нислэгийн үзүүлэлт

Дотоодын агаарын тээвэрлэгчдийн 2020 оны зорчигчдын хүлээгдэж буй гүйцэтгэлийн тоо нь өмнөх онтой харьцуулахад 256,123 буюу 22%-иар буурсан үзүүлэлттэй байна /5 дугаар сараас нислэг эхлэх тохиолдолд/.

2019 оны гүйцэтгэл - 1,146,376  
2020 оны ХБГ - 890,253  
Өөрчлөлт - 22% буурсан



# Зорчигчийн тариф

Хууль, эрх зүйн үндэслэл.



ICAO Doc 9626 - Manual on the Regulation of International Air Transport\*\*

ICAO Doc 9587 - Policy and Guidance Material on the Economic Regulation of International Air Transport\*\*

## **Иргэний нисэхийн тухай хууль /1999 оны 01 дүгээр сарын 21-ний өдөр/**

7 дугаар зүйл.Иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын бүрэн эрх /ЗТХЯ/

7.1.11.иргэний нисэхийн салбарт олон улсын нислэг үйлдэх агаарын тээвэрлэгчийг тогтоох, нислэгийн шугамыг хуваарилах, агаарын тээвэрлэлтийн эрх олгох, **тарифыг баталгаажуулах**, агаарын хөлгийг хамтран эзэмших буюу түрээслэхтэй холбогдсон асуудлыг зохицуулах;

8 дугаар зүйл.Иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллага, түүний бүрэн эрх /ИНЕГ/

8.4.4.иргэний нисэхийн салбарт холбогдох мэдээлэл цуглуулах, бэлтгэх, солилцох, түгээх, түүнчлэн энэ талаар бусад этгээдтэй хамтран ажиллах;

## **Өрсөлдөөний тухай хууль /2010 оны 06 дугаар сарын 10-ны өдөр/**

6 дугаар зүйл.Зүй ёсны монополь байдалтай аж ахуй эрхлэгчийн үйл ажиллагааг зохицуулах

6.1.Энэ хуулийн 14 дүгээр зүйлд заасан Шударга өрсөлдөөн, хэрэглэгчийн төлөө газар нь зүй ёсны монополь байдалтай аж ахуй эрхлэгчийн үйл ажиллагаанд дараахь зохицуулалт хийнэ:

6.1.1.зах зээлд нийлүүлж байгаа тухайн бараа бүтээгдэхүүний тоо, хэмжээний өөрчлөлтийн талаар хүчин чадалтай нь уялдуулан хянан зохицуулах;

6.1.2.бодит зардлыг нь харгалзан тухайн бараа бүтээгдэхүүнийг борлуулах үнийн өөрчлөлтийг хянан зөвшөөрөл олгох.

6.2.Зүй ёсны монополь байдалтай аж ахуй эрхлэгч энэ хуулийн 7.1-д заасан үйл ажиллагаа явуулахыг хориглоно.

6.3.Хуулийн дагуу тусгай зөвшөөрөл олгож, *тарифын зохицуулалт хийгддэг, зохицуулах байгууллагатай салбарт энэ хуулийн 6.1.1, 6.1.2 дахь заалт хамаарахгүй.*

**\*\*Тариф боловсруулахтай холбоотойгоор зохицуулсан заалт, зөвлөмж тусгагдаагүй болно.**

## Зорчигчийн тариф

Хууль, эрх зүйн үндэслэл.



### **Монгол Улсын Засгийн газрын 2015 оны 06 дугаар сарын 22-ны өдөр 258 дугаар тогтоолоор батлагдсан “ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ЕРӨНХИЙ ГАЗРЫН ДҮРЭМ”**

3.6.3. агаарын тээврийн эдийн засгийн зохицуулалтыг хэрэгжүүлэх, агаарын тээвэрлэгчдийн тарифт дүн шинжилгээ хийх, агаарын тээврийн үйлчилгээтэй холбоотой асуудлаар зохицуулалт хийх, агаарын тээвэрлэлтийн статистикийн мэдээлэл боловсруулах;

### **Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2020 оны 01 дүгээр сарын 31-ний өдрийн А/27 дугаар тушаалаар батлагдсан “ЗАСГИЙН ГАЗРЫН ХЭРЭГЖҮҮЛЭГЧ АГЕНТЛАГ ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ЕРӨНХИЙ ГАЗРЫН ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ СТРАТЕГИ, БҮТЦИЙН ӨӨРЧЛӨЛТИЙН ХӨТӨЛБӨР”**

3.3.4. Агаарын тээврийн бодлого, зохицуулалт хариуцсан зохион байгуулалтын бүтцийн нэгж, түүний үндсэн үүрэг, чиг үүрэг

Энэ нэгж нь үйл ажиллагааны стратегийн 2, 4 дүгээр зорилтын хүрээнд салбарын эдийн засгийн зохицуулалтыг хэрэгжүүлэх, агаарын тээврийг өргөжүүлэн хөгжүүлэхэд чиглэсэн эдийн засгийн хөгжлийн бодлогын санал боловсруулах, бодлогын хэрэгжилтийг хангах, агаарын тээврийн эдийн засгийн зохицуулалтын эрх зүйн баримт бичгийг боловсруулах, олон улсын агаарын тээврийн зах зээлд дотоодын агаарын тээвэрлэгчдийн өрсөлдөх чадвар, зах зээлийн багтаамжийг нэмэгдүүлэх чиглэлээр судалгаа хийх, агаарын тээврийн үйлчилгээ болон төрлийг өргөжүүлэх, тогтворжуулах чиглэлээр судалгаа хийх, санал боловсруулах, салбарын эдийн засгийн статистик мэдээ гаргах, мэдээллийн сан бүрдүүлэх, хэрэглэгчдийг мэдээллээр хангах чиг үүргийг хэрэгжүүлнэ.

Салбарын үйлчилгээний үнэ тарифын талаарх бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулж, нисэх буудлуудын хураамж, агаарын навигацгийн үйлчилгээний үнэ тарифад “Төлбөртэй үйлчилгээний хураамжийг тогтоох журам”-ын дагуу хяналт тавих, агаарын тээвэрлэгчдийн нислэг тээвэрлэлтийн төлөвлөлт, гүйцэтгэлд хяналт тавих, санхүү, эдийн засгийн байдалд дүн шинжилгээ хийх, хэрэглэгчдийн эрх ашгийг хамгаалах, шударга бус өрсөлдөөнийг хориглох талаар өрсөлдөөнийг хянах байгууллагатай хамтран ажиллах, агаарын тээвэрлэгчдийн тарифт дүн шинжилгээ хийж дотоодын тарифыг батлахад санал боловсруулах, агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээтэй холбоотой асуудлаар зохицуулалт хийх үндсэн үүрэгтэй.

### **Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2019 оны 6 дугаар сарын 21-ний өдрийн 187 дугаар тушаалын 14 дүгээр хавсралт “ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ТӨЛБӨРТЭЙ ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ТӨРӨЛ, ТӨЛБӨРИЙН ХЭМЖЭЭ, ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ОРЛОГЫГ ЗАРЦУУЛАХ ЖУРАМ”**

1.3. Агаарын хөлгөөр зорчигч болон ачаа тээврийн үйлчилгээний төлбөр хураамжийг энэ журмаар зохицуулахгүй.

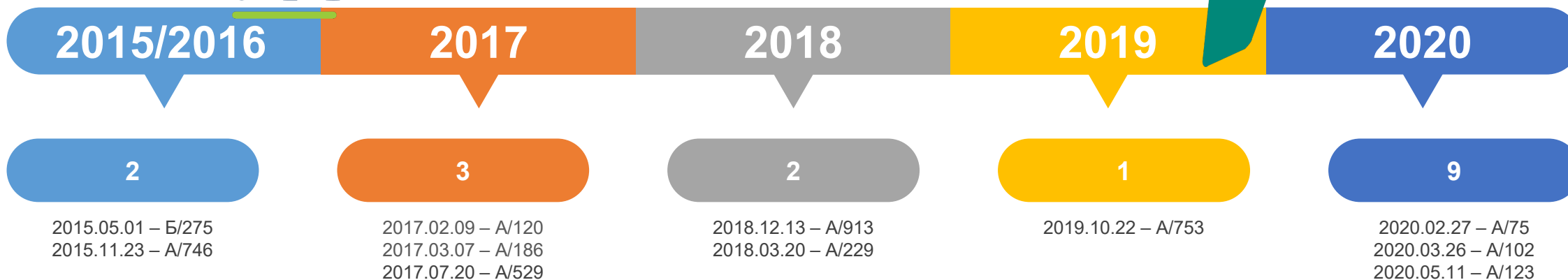


# Зорчигчийн тариф

“МИАТ” ХК-ийн тариф баталсан тушаал /2016 – 2020/.



## МИАТ” ХК-иас ирүүлсэн тушаалын тоо: нийт 17



- ❖ Зорчигчийн тарифыг суудлын ангилал, аяллын төрөл, тарифын бааз зэрэгт үндэслэн боловсруулж, чиглэл тус бүрээр баталдаг болно /Нэг чиглэлд 30 – 70 төрлийн үнэ баталдаг/.
- ❖ Тухайн жилийн зорчигч эргэлтийн прогноз, зах зээлийн үнэ, үйл ажиллагааны зардал зэрэгт үндэслэн тарифыг тооцдог.
- ❖ COVID-19 цар тахлаас хамаарч тусгай үүргийн нислэг үйлдэж буйтай холбоотойгоор 2020 онд нэмэлтээр олон тариф баталж байна.

# Зорчигчийн тариф

2016 – 2019 онуудын тарифын үзүүлэлт.



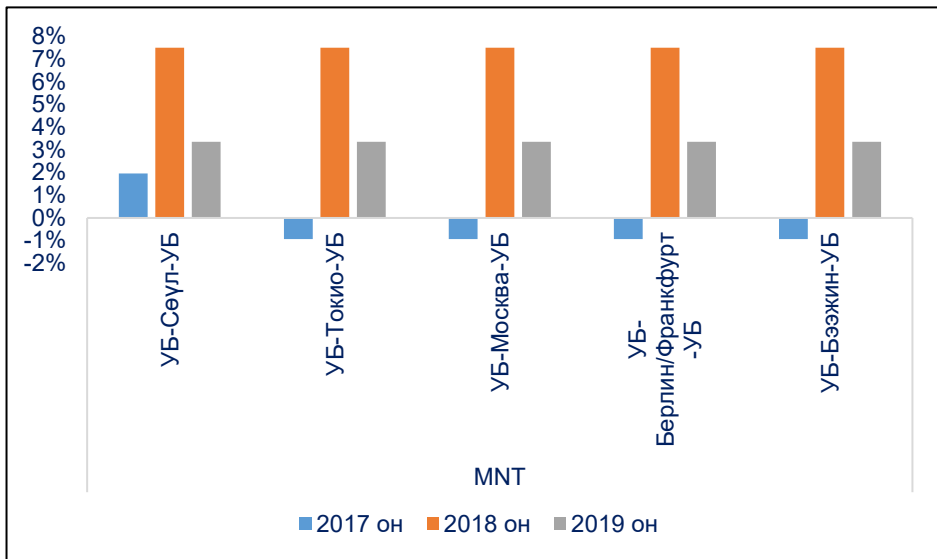
ROUND TRIP / 2 ТАЛДАА					
	Нислэгийн чиглэл	2016	2017	2018	2019
MNT	УБ-Сөүл-УБ	1,054,489	1,075,171	1,155,898	1,194,697
	УБ-Токио-УБ	1,504,650	1,490,578	1,602,494	1,656,284
	УБ-Москва-УБ	1,603,316	1,588,321	1,707,576	1,764,893
	УБ-Берлин/Франкфурт-УБ	1,825,314	1,808,242	1,944,010	2,009,263
	УБ-Бээжин-УБ	715,326	708,635	761,842	787,414
USD	УБ-Сөүл-УБ	428	440	440	440
	УБ-Токио-УБ	610	610	610	610
	УБ-Москва-УБ	650	650	650	650
	УБ-Берлин/Франкфурт-УБ	740	740	740	740
	УБ-Бээжин-УБ	290	290	290	290

ONEWAY TRIP / 1 ТАЛДАА					
	Нислэгийн чиглэл	2016	2017	2018	2019
MNT	Сөүл-УБ	701,048	769,500	800,280	786,600
	Токио-УБ	1,133,384	1,127,168	1,186,438	1,271,000
	Москва-УБ	754,649	834,820	860,619	861,080
	Берлин/Франкфурт-УБ	1,008,819	1,115,992	1,150,480	1,151,096
	Бээжин-УБ	537,330	554,685	567,480	579,615
USD	Сөүл-УБ	284	315	305	290
	Токио-УБ	459	461	452	468
	Москва-УБ	306	342	328	317
	Берлин/Франкфурт-УБ	409	457	438	424
	Бээжин-УБ	218	227	216	213

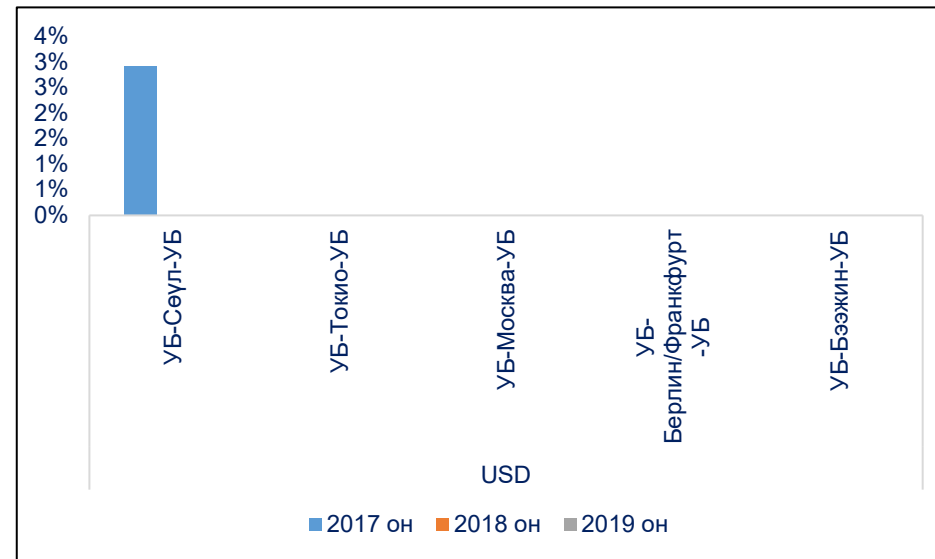
N – Суудлын ангилалын зорчигчийн тариф

# Зорчигчийн тариф

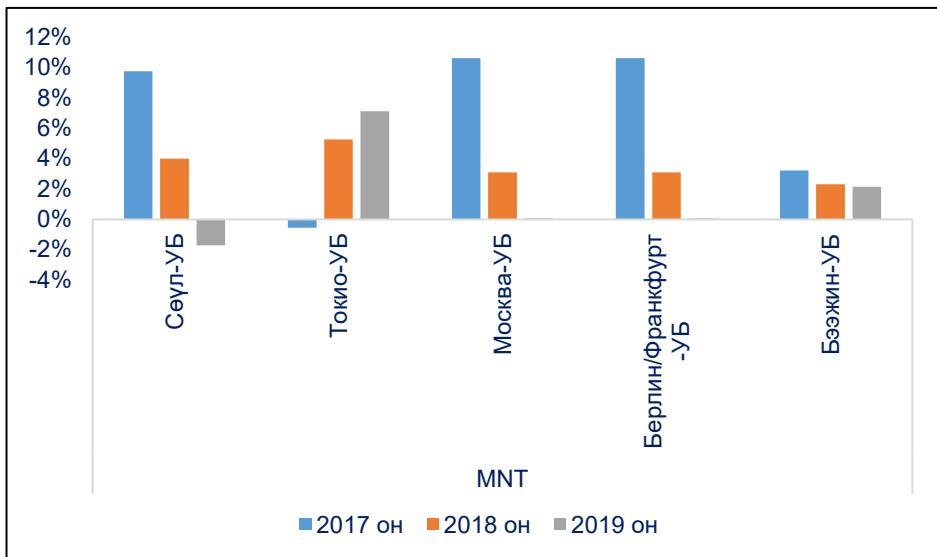
2016 – 2019 онуудын тарифын үзүүлэлт.



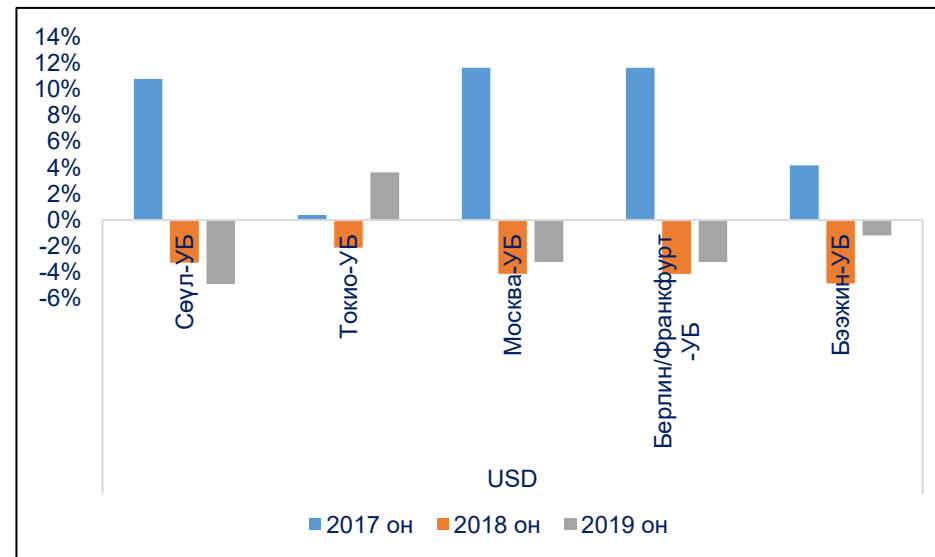
Улаанбаатар хотоос эхлэлтэй 2 талдаа нислэгийн тариф тогтвортой байна /Өөрчлөлтийн хувийн үзүүлэлт/. Ханшийн хэлбэлзлээс хамаарч төгрөгөөр тооцсон тийзний үнэ өсч байна.



**Ханшийн хэлзэл төгрөгөөр тооцсон тийзний үнийг өсөхөд нөлөөлж байна.**

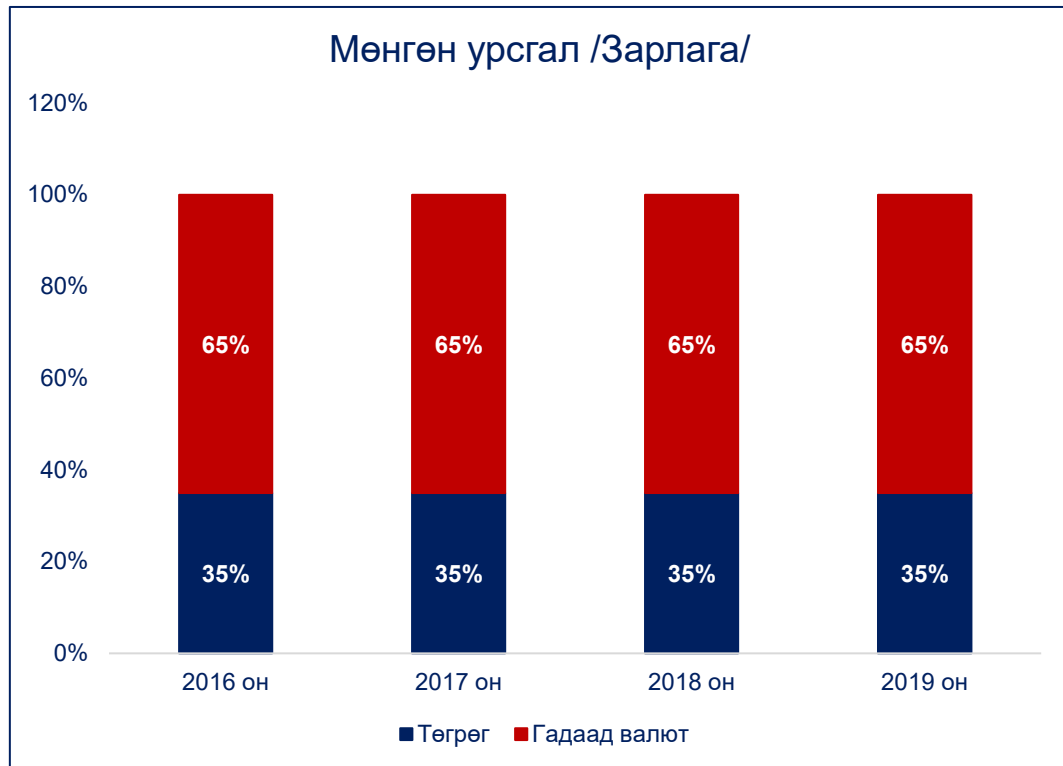


2017 оноос бусад жилүүдэд ам.доллараар тооцсон тийзний үнэ буурсан үзүүлэлттэй байна.



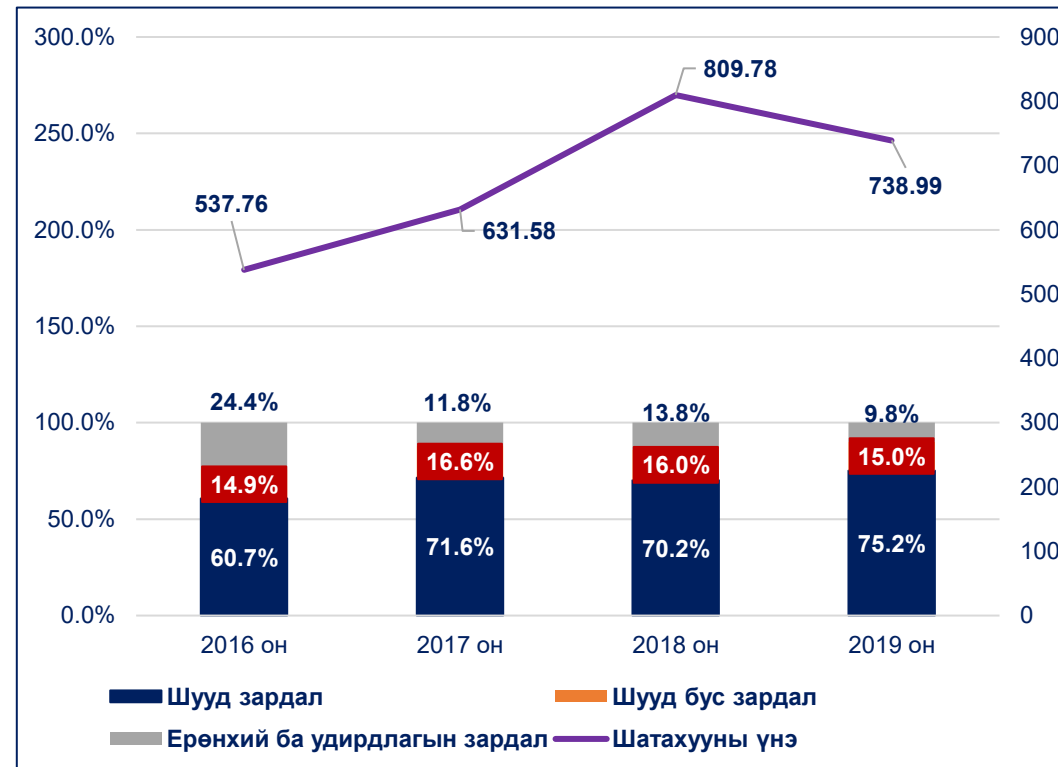
# Зорчигчийн тариф

2016 – 2019 онуудын тарифын үзүүлэлт.



Нийт зарлагын мөнгөн урсгалын дийлэнх буюу 65%-ийг гадаад валютаар хийх гүйлгээ бүрдүүлдэг тул зорчигчийн тарифыг гадаад валютаар илэрхийлдэг болно. Мөн гадаад валютын ханшийн өсөлт нь төгрөгөөр тооцсон зардал өсөхөд нөлөөлж байна.

Нийт зардлын 69.4%-ийг нислэгтэй холбоотой шууд зардал, 15.6%- нислэгтэй холбоотой шууд бус зардал эзэлдэг ба үлдсэн 15%-ийг Ерөнхий ба удирдлагын зардал бүрдүүлж байна.





### • Шууд зардлууд

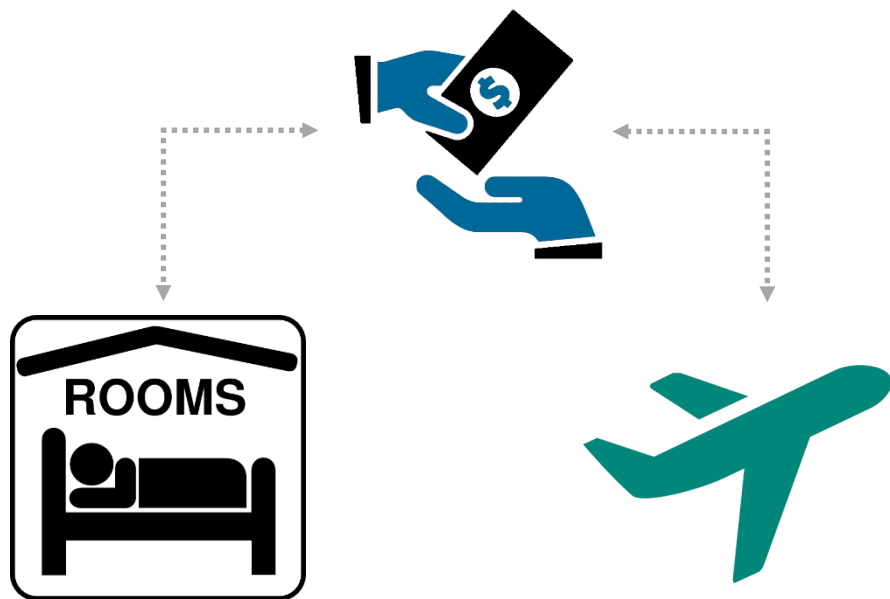
- Онгоцны шатах тослох материал
- Буулт хөөрөлтийн хураамж
- Газрын техникийн үйлчилгээ
- Аэронавигацийн хураамж
- Цалингийн зардал
- ЭМНДШ-ийн шимтгэл
- Хоолны зардал
- Зорчигчийн хүнсний зардал
- Зорчигч үйлчилгээний зардал
- Томилолтын мөнгө
- Техник үйлчилгээний нийт зардал
- Агаарын хөлгийн түрээс
- Онгоцны даатгал
- НБ, ИТА-ны Сургалтын зардал

### • Шууд бус зардлууд

- Нислэгтэй холбоо тээв/ зардал
- Хөдөлмөр хамгааллын зардал
- Цалингийн зардал
- ЭМНДШ-ийн шимтгэл
- Нислэгийн саатал
- Нис.тэнц.чад.гэрч.хураамж
- Онгоц цэвэрлэгээ, хангалт
- Ангарын түрээс
- Онгоц, моторын элэгдэл
- Дүрэмт хувцасны зардал
- АТК хоорондын шимтгэл
- Борлуулагч агентын шимтгэл
- Суудал захиалгын зардал
- НБ-ий ГОМШө-ий даатгал
- Кредит картны шимтгэл
- Зар, сурталчилгааны зардал
- Ном, гарын авлага, заавар
- IASO-ийн зардал

# Тусгай үүргийн нислэг

Гадаад улсаас ирж буй иргэдийн төлж буй төлбөрийн нислэгд ногдох хэмжээ.



Хоногийн ₮50,000 x 21 хоног

Тусгаарлагдах байр, хоолны зардал.

Зорчих хотоос хамаарна

Нислэгийн тийз



58%

БЕРЛИН

Нийт төлбөр = ₮2,516,570

Тийзний үнэ = ₮1,466,570

/511 ам.доллар/

Байр хоол = ₮1,050,000



55%

СӨҮЛ

Нийт төлбөр = ₮ 2,332,890

Тийзний үнэ = ₮ 1,282,890

/447 ам.доллар/

Байр хоол = ₮1,050,000

# Тарифын тооцоолол

COVID-19 цар тахлын өмнөх болон дараах үеийн зорчигчийн тариф /Хуваарьт нислэг VS Тусгай үүргийн нислэг/.



## ХУВААРЬТ НИСЛЭГ

- ✓ **ТАРИФЫН ХҮЧИНТЭЙ ХУГАЦАА**  
Дараагийн тариф батлагдах хүртэл /1 жил/
- ✓ **ЗОРЧИГЧ УРСГАЛ**  
Бүтэн жилийн зорчигч эргэлтийн тоонд үндэслэж тариф тооцдог.
- ✓ **АГААРЫН НАВИГАЦИ, НИСЭХ БУУДЛЫН ХУРААМЖ**  
Хуваарьт нислэг үйлдэж буй агаарын тээвэрлэгчийн агаарын навигаци, нисэх буудлын хураамжид төлөх дүн тогтмол тодорхой байдаг.
- ✓ **АГААРЫН ХӨЛГИЙН ЗОГСОЛТЫН ХУГАЦАА**  
Хуваарьт нислэгийн үед агаарын хөлгийн зогсолтын хугацаа тогтмол байдаг.
- ✓ **ЗАРДЛЫН БҮТЭЦ.**  
Халдвар хамгааллын дэглэмтэй холбоотой зардал бага.
- ✓ **2 ТАЛДАА НИСЛЭГ**  
Явах, ирэх нислэгт зорчигчтой байдаг.

## ТУСГАЙ ҮҮРГИЙН НИСЛЭГ

- ✗ **ТАРИФЫН ХҮЧИНТЭЙ ХУГАЦАА**  
Тухайн нэг удаагийн нислэгт.
- ✗ **ЗОРЧИГЧ УРСГАЛ**  
Тухайн нислэгээр явах зорчигчдын тоонд үндэслэж тарифыг тооцдог.
- ✗ **АГААРЫН НАВИГАЦИ, НИСЭХ БУУДЛЫН ХУРААМЖ**  
Агаарын навигаци, нисэх буудлын хураамж тогтмол бус байдаг ба Монгол Улсад 15%-иар нэмж тооцдог.
- ✗ **АГААРЫН ХӨЛГИЙН ЗОГСОЛТЫН ХУГАЦАА**  
Халдвар хамгааллын дэглэмээс хамаарч агаарын хөлгийн зогсолтын хугацаа тогтмол бус байдаг.
- ✗ **НЭМЭЛТ ЗАРДАЛ**  
Халдвар хамгааллын дэглэмээс хамаарч агаарын хөлгийн агаар шүүгч, гар ариутгагч, тусгай бодис, хувцас, хэрэглэл гэх мэт нэмэлт зардал гарч байна.
- ✗ **НЭГ ТАЛДАА НИСЛЭГ**  
Улаанбаатараас явах нислэгийн зорчигчын тоо бага байгаагаас шалтгаалж, суудал ашиглалтын үзүүлэлт буурч, нэгжид ногдох зардал өсөх магадлалтай.

## Тарифын тооцоолол

COVID-19 цар тахлын өмнөх болон дараах үеийн зорчигчийн тариф /Хуваарьт нислэг VS Тусгай үүргийн нислэг/.



### ХУВААРЬТ НИСЛЭГ

- ✓ **СӨҮЛ – УЛААНБААТАР /Ү/**  
532.0 ам.доллар
- ✓ **МОСКВА – УЛААНБААТАР /М/**  
396.0 ам.доллар
- ✓ **ФРАНКФУРТ – УЛААНБААТАР /М/**  
725.0 ам.доллар – В  
875.0 ам.доллар – Ү

### ТУСГАЙ ҮҮРГИЙН НИСЛЭГ

- ✗ **СӨҮЛ – УЛААНБААТАР /Ү/**  
480.0 ам.доллар /2020.06.30/  
447.0 ам.доллар /2020.07.29/
- ✗ **МОСКВА – УЛААНБААТАР /М/**  
518.0 ам.доллар /2020.02.27/
- ✗ **ФРАНКФУРТ – УЛААНБААТАР**  
1056.0 ам.доллар – В /2020.02.27/  
981.0 ам.доллар – Ү /2020.08.06/

Тооцооллын аргачлал, зардлын өгөгдөл, зорчигч эргэлтийн тоон үзүүлэлт зэргийн зөрүү болон нислэгийн онцлогоос шалтгаалан Хуваарьт нислэгийн тарифыг Тусгай үүргийн нислэгийн тарифтай харьцуулах боломжгүй болно /Тусгай

үүргийн нислэгийн зорчигчийн тариф өндөр дүнтэй/.



# Тарифын тооцоолол

COVID-19 цар тахлын өмнөх болон дараах үеийн зорчигчийн тариф /Хуваарьт нислэг VS Тусгай үүргийн нислэг/.



№	Чиглэл	Нислэг тоо /3-6 сар/	Шууд зардал /сая.төг/	Шууд бус зардал /сая.төг/	Үйл ажиллагааны зардал /сая.төг/	Нийт зардал /сая.төг/	Нэг нислэгийн зардал /ам.доллар/
1	УБ-Сөүл-УБ	11	1,142	1,139	430	2,710	88,270
2	УБ-Токио-УБ	4	738	918	156	1,813	162,342
3	УБ-Берлин (Москва)-УБ	4	1,593	229	156	1,978	177,167
4	УБ-Станбул-УБ	2	804	69	78	951	170,281
5	УБ-Франкфурт-УБ	2	690	357	78	1,126	201,673
6	УБ-Дели (Ханой)-УБ	1	378	52	39	469	168,030
7	УБ-Москва-УБ	2	689	35	78	802	143,714
8	УБ-Сидней (Сэбу)-УБ	1	412	363	39	815	291,817
9	УБ-Нурсултан-УБ	1	202	36	39	276	98,989
10	УБ-Сиатл-УБ	1	584	338	39	961	344,416
<b>НИЙТ ДҮН</b>			<b>7,233</b>	<b>3,536</b>	<b>1,133</b>	<b>11,902</b>	

**Бээжингийн чиглэлд  
Эйр Чайна авиакомпаниас  
85,500 төгрөгөөр хямд**

**Москвагийн чиглэлд  
Аэрофлот авиакомпаниас  
8,600 төгрөгөөр илүү  
үнэтэй**

Хонгконгийн чиглэлд  
Корэйн Эйр, Эйр Чайна  
авиакомпаниудаас 285,000  
төгрөгөөр хямд

Берлины чиглэлд  
Туркиш Эйрлайнс,  
Аэрофлоттой үнэ ойролцоо

**Токиогийн чиглэлд  
Эйр Чайна авиакомпаниас  
160,100 төгрөгөөр хямд**

**Сөүлийн чиглэлд  
Корэйн Эйр авиакомпаниас  
8,550 төгрөгөөр хямд  
байна.**

Бусаны чиглэлд  
Эйр Бусан авиакомпаниас  
50,100 төгрөгөөр хямд

2020 оны 03 дугаар сараас 06 дугаар сарыг дуустал хугацаан дах тусгай үүргийн нислэгийн зардал

Бусад гадаадын агаарын тээвэрлэгчидтэй харьцуулсан байдал

## Тарифын тооцоолол

COVID-19 цар тахлын өмнөх болон дараах үеийн зорчигчийн тариф /Хуваарьт нислэг VS Тусгай үүргийн нислэг/.



Агаарын тээвэрлэгч	Чиглэл	3 сар	4 сар	5 сар	6 сар	7 сар	8 сар	Нийт
"МИАТ" ХК	Бээжин	-	-	-	-	162	-	162
	Сөүл	738	1,497	396	1,013	2,130	1,788	7,562
	Хонконг	-	-	-	-	-	171	171
	Токио	496	667	-	383	599	620	2,765
	Москва	633	-	174	116	-	-	923
	Берлин	561	-	-	-	-	-	561
	Москва-Берлин	287	-	-	-	-	-	287
	Франкфурт	-	-	393	474	466	1,076	2,409
	Стамбул	349	-	-	-	345	315	1,009
	Ханой-Дели	-	-	162	-	-	192	354
	Бишкек- Стамбул	-	-	181	-	-	-	181
	Нурсултан	-	-	-	266	-	-	266
	Себү- Сидней	-	-	-	482	249	256	987
	Гоа-Лаос	-	-	-	258	-	-	258
	Сиэтл	-	-	-	254	-	313	567
	Перт	-	-	-	-	56	-	56
	Праг	-	-	-	-	-	324	324
Нурсултан-Бишкек	-	-	-	-	-	297	297	
<b>Нийт</b>		<b>3,064</b>	<b>2,164</b>	<b>1,306</b>	<b>3,246</b>	<b>4,007</b>	<b>5,352</b>	<b>19,139</b>
Хүннү Эйр	Улаан-Үд	86	-	-	-	-	-	86
Аэрофлот	Москва	1,295	-	-	-	-	-	1,295
Туркиш Эйрлайнс	Стамбул	1,618	-	-	-	-	-	1,618
Ашиана Эйрлайнс	Сөүл	301	-	-	-	-	-	301
СКАТ	Нурсултан	269	-	-	-	-	-	269
Чартер		49	-	460	165	273	4	951
<b>НИЙТ ДҮН</b>		<b>6,682</b>	<b>2,164</b>	<b>1,766</b>	<b>3,411</b>	<b>4,280</b>	<b>5,356</b>	<b>23,659</b>

## Дүгнэлт

Тусгай үүргийн нислэгийн зорчигчийн тарифыг өсөхөд нөлөөлж буй хүчин зүйлс.



Тооцооллын аргачлал, зардлын өгөгдөл, зорчигч эргэлтийн тоон үзүүлэлт зэргийн зөрүү болон нислэгийн онцлогоос шалтгаалан Хуваарьт нислэгийн тарифыг Тусгай үүргийн нислэгийн тарифтай харьцуулах боломжгүй болно.

01

Агаарын тээвэрлэгч тусгай үүргийн нислэг гүйцэтгэхдээ ихэвчлэн зөвхөн нэг талдаа зорчигч тээвэрлэн ирж байгаагаас нийт нислэгийн зардал өндөр болж нэгж зорчигчид оногдох тийзийн үнэ өсч байна.

02

Олон улсын аль ч нисэх буудлын захиалгат нислэгийн үйлчилгээний төлбөр хураамж, хуваарьт нислэгийн үйлчилгээний төлбөрөөс өндөр байдаг.

03

04

COVID-19 цар тахлын үед ажиллах онцгой горимоос шалтгаалан нисэн очсон гадаадын нисэх буудлын төлбөрт зогсоолд удаан хугацаагаар зогсох, нисэх буудлын бүртгэлийн цэг, аюулгүйн үзлэг, газрын үйлчилгээ зэрэг бүхий л үйлчилгээг халдвар хамгааллын горимын дагуу ариутгал халдваргүйтгэл хийх, халуун хэмжих, хамгаалалтын хувцас хэрэглэл зэрэг үйл ажиллагаануудад шингэж байгаа зардлууд нэмэгдсэн үйлчилгээний зардалыг манай агаарын тээвэрлэгчээс нэхэмжилж байна

05

“МИАТ” ХК-ийн өөрийн агаарын хөлгийн бүхээгийн агаарыг шүүх филтер /агаар шүүгч/ агаарын хөлөг буулт хийх тоолонд солих, ариутгал халдваргүйтгэл хийх, нисгэх бүрэлдэхүүний хамааглалтын хувцас хэрэглэл