

ЕНИСЕЙСКАЯ
СИБИРЬ
YENISEY
SIBERIA

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ ХАКАСИЯ ТЫВА
KRASNOYARSK REGION KHAKASSIA TYVA



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КОРИДОР
ЕНИСЕЙСКАЯ СИБИРЬ – МОНГОЛИЯ – КИТАЙ

МЕГАПРОЕКТ



ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КОРИДОРА

Обеспечение условий для развития и расширения трехстороннего сотрудничества между РФ, КНР и Монголией путем реализации совместных проектов, нацеленных на увеличение торгового оборота, обеспечение конкурентоспособности продукции, облегчение трансграничных перевозок, развитие инфраструктуры.

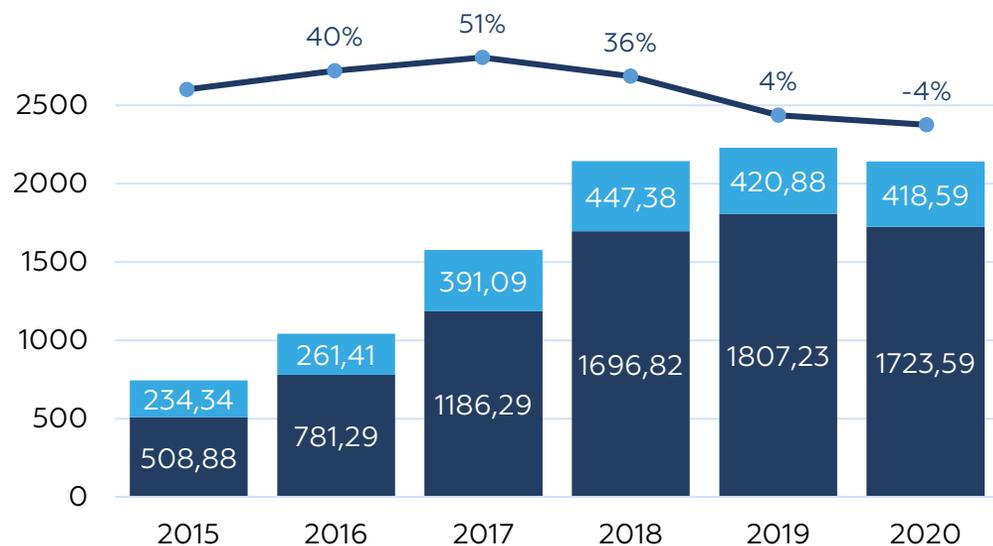
ЗАДАЧИ ИНИЦИАТИВЫ

- › Содействие взаимосвязанному развитию транспортной инфраструктуры.
- › Развитие пунктов пропуска, совершенствование таможенного и карантинного контроля.
- › Укрепление сотрудничества в сфере промышленности и инвестиций.
- › Углубление торгово-экономического сотрудничества.
- › Расширение гуманитарных обменов и сотрудничества.
- › Укрепление сотрудничества в сфере охраны окружающей среды и экологии.
- › Продвижение регионального и приграничного сотрудничества.

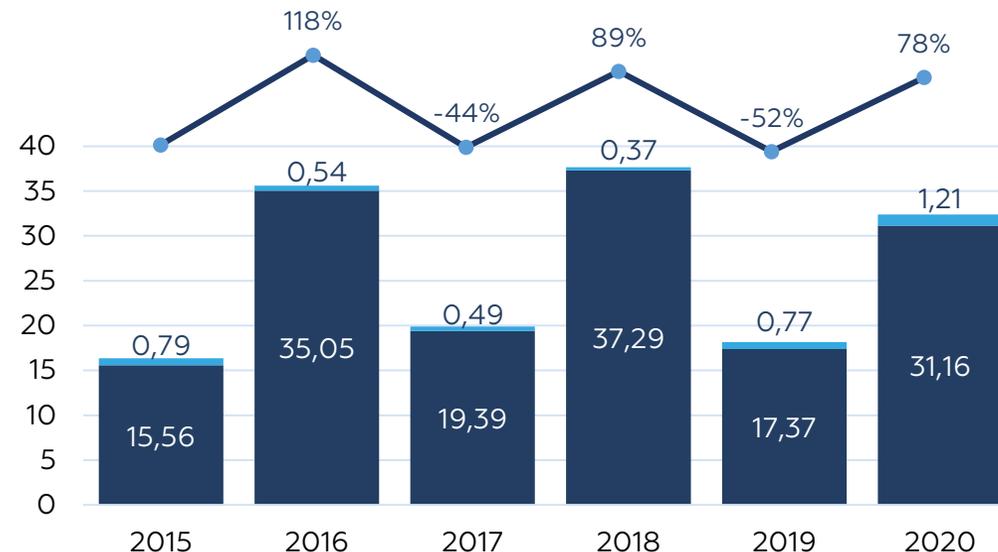
ПРЕДПОСЫЛКИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

1. Программа создания экономического коридора «Китай – Монголия – Россия», утвержденная Минэкономразвития РФ, МИД Монголии и Госкомитетом КНР по развитию и реформе, строительство Евразийского экономического союза, Экономического пояса Шелкового пути, Международная инициатива «Один пояс – один путь», объединенная с программой строительства инфраструктуры Монголии «Степной путь»
 2.
 - Товарооборот Енисейской Сибири и Китая за период 2015 – 2020 гг. **составил \$9,9 млрд.**
 - Основной товарооборот пришелся на «Минеральные продукты», «Машины, оборудование и аппаратура», «Древесина и изделия из нее».
- Товарооборот Енисейской Сибири и Монголии за период 2015 – 2020 гг. **составил \$160 млн.**
 - Основной товарооборот пришелся на категорию «Продукты растительного происхождения».

ТОВАРООБОРОТ ЕНИСЕЙСКОЙ СИБИРИ С КИТАЕМ, МЛН \$ США



ТОВАРООБОРОТ ЕНИСЕЙСКОЙ СИБИРИ С МОНГОЛИЕЙ, МЛН \$ США

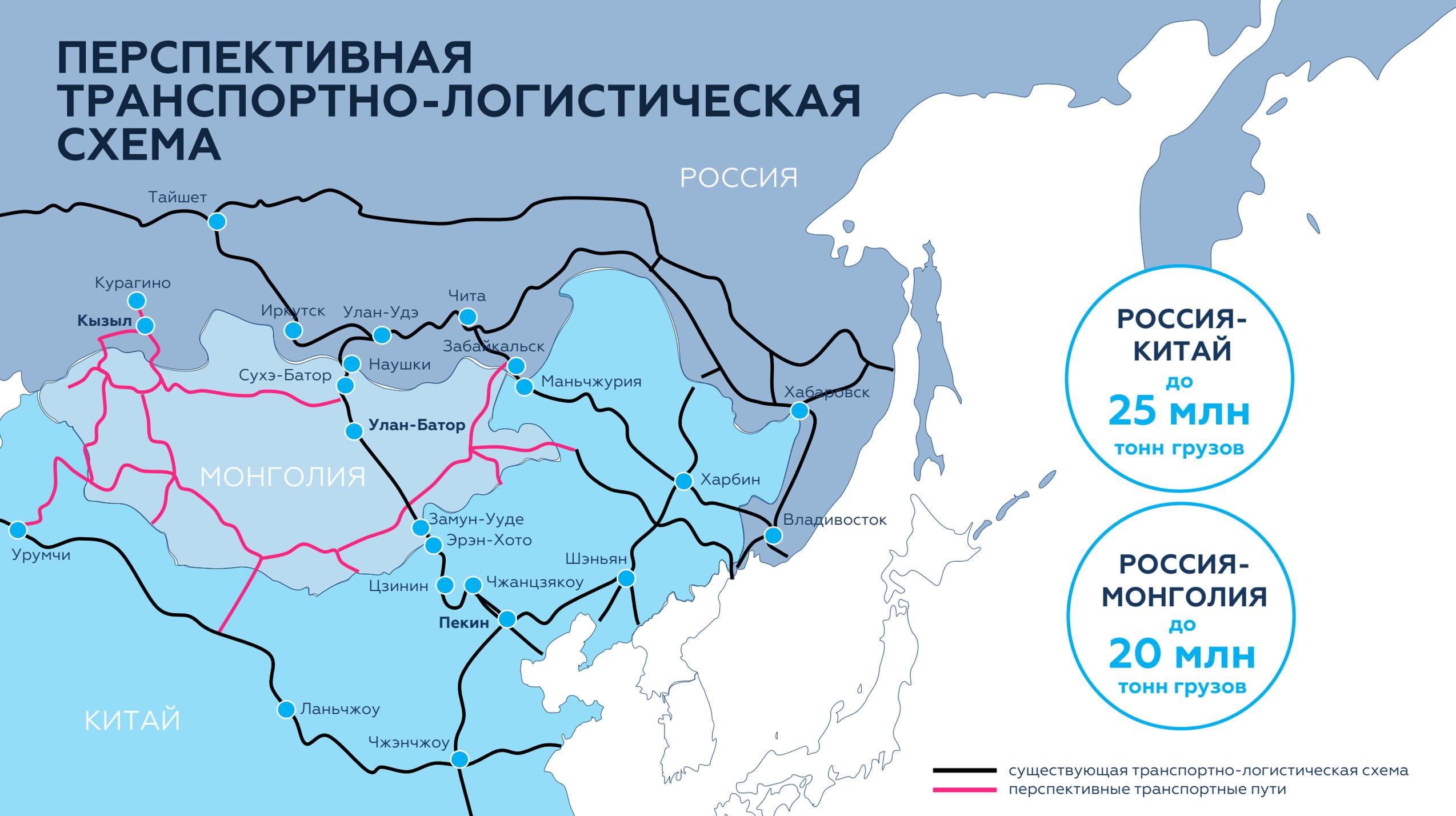


■ Импорт ■ Экспорт —●— Прирост товарооборота

ТЕКУЩАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СХЕМА



ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СХЕМА



РОССИЯ

МОНГОЛИЯ

КИТАЙ

РОССИЯ-КИТАЙ
до
25 млн
тонн грузов

РОССИЯ-МОНГОЛИЯ
до
20 млн
тонн грузов

— существующая транспортно-логистическая схема
— перспективные транспортные пути

АВИАЦИОННЫЕ МАРШРУТЫ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ КЫЗЫЛ (ОРТОДРОМИЧЕСКИЕ РАССТОЯНИЯ)

Кызыл – Москва	3656 км
Кызыл – Красноярск	487 км
Кызыл – Урумчи	1010 км
Кызыл – Пекин	2134 км
Кызыл – Сеул	2978 км
Кызыл – Нью-Дели	2942 км
Кызыл – Токио	3972 км



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ПРОЕКТА



ЕНИСЕЙСКАЯ СИБИРЬ (РФ)

Население: 3,7 млн
ВРП: \$41,7 млрд
ВРП на душу: \$11,3 тыс.

МОНГОЛИЯ

Население: 3,2 млн
ВВП: \$15,17 млрд
ВВП на душу: \$4,7 тыс.

СИНЬЦЗЯН-УЙГУРСКИЙ АВТНОМНЫЙ РАЙОН (КНР)

Население: 25,8 млн
ВРП: \$253,2 млрд
ВРП на душу: \$9,8 тыс.

ХЭБЭЙ+ПЕКИН (КНР)

Население: 96,4 млн
ВРП: \$1188,7 млрд
ВРП на душу: \$12,3 тыс.

ПОРТФЕЛЬ МЕГАПРОЕКТОВ

- **АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОРИДОР**
Красноярск – Курагино – Кызыл – Урумчи
- **Ж/Д ЛИНИЯ**
Курагино – Кызыл – Урумчи
- **ПУНКТ ПРОПУСКА**
Хандагайты
- **ВОДНЫЙ ПУТЬ**
Абакан – Красноярск – Лесосибирск – Дудинка – Северный морской путь
- **ЕДИНАЯ СЕТЬ ОЭЗ С ТЛЦ**
Красноярск, Черногорск, Курагино, Хандагайты, Ховд, Урумчи
- **ЛЭП**
Саяно-Шушенская ГЭС – Урумчи
- **ГАЗОПРОВОД**
Эвенкия – Монголия – Урумчи



ОЖИДАЕМЫЕ ЭФФЕКТЫ К 2030 ГОДУ

Рост инвестиций
+ \$27 млрд

Рост товарооборота
+ \$30 млрд

Прирост рабочих мест
**+ 200 тыс.
человек**

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОРИДОР

Красноярск – Курагино – Кызыл – Урумчи

Создание трансграничного автомобильного коридора Россия–Монголия–Китай для расширения трансграничной торговли, включение регионов Енисейской Сибири в глобальные транспортные маршруты.

ОБЪЕМ РАСХОДОВ

17,8 млрд рублей

ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

- Средства бюджетов субъектов на разработку проектно-сметной документации и софинансирование реконструкции и строительства участков автодороги регионального значения.
- Средства федерального бюджета на доведение до нормативного состояния участков автодорог федерального значения.

ПЛАНИРУЕМЫЕ ЭФФЕКТЫ

- Увеличение экспорта в Монголию и Китай через ДАПП «Хандагайты» **до 5 млн тонн.**
- Сокращение более чем на **500 км** пробега до границы по сравнению с альтернативными пунктами пропуска: КПП «Ташанта», КПП «Кяхтой».

УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА

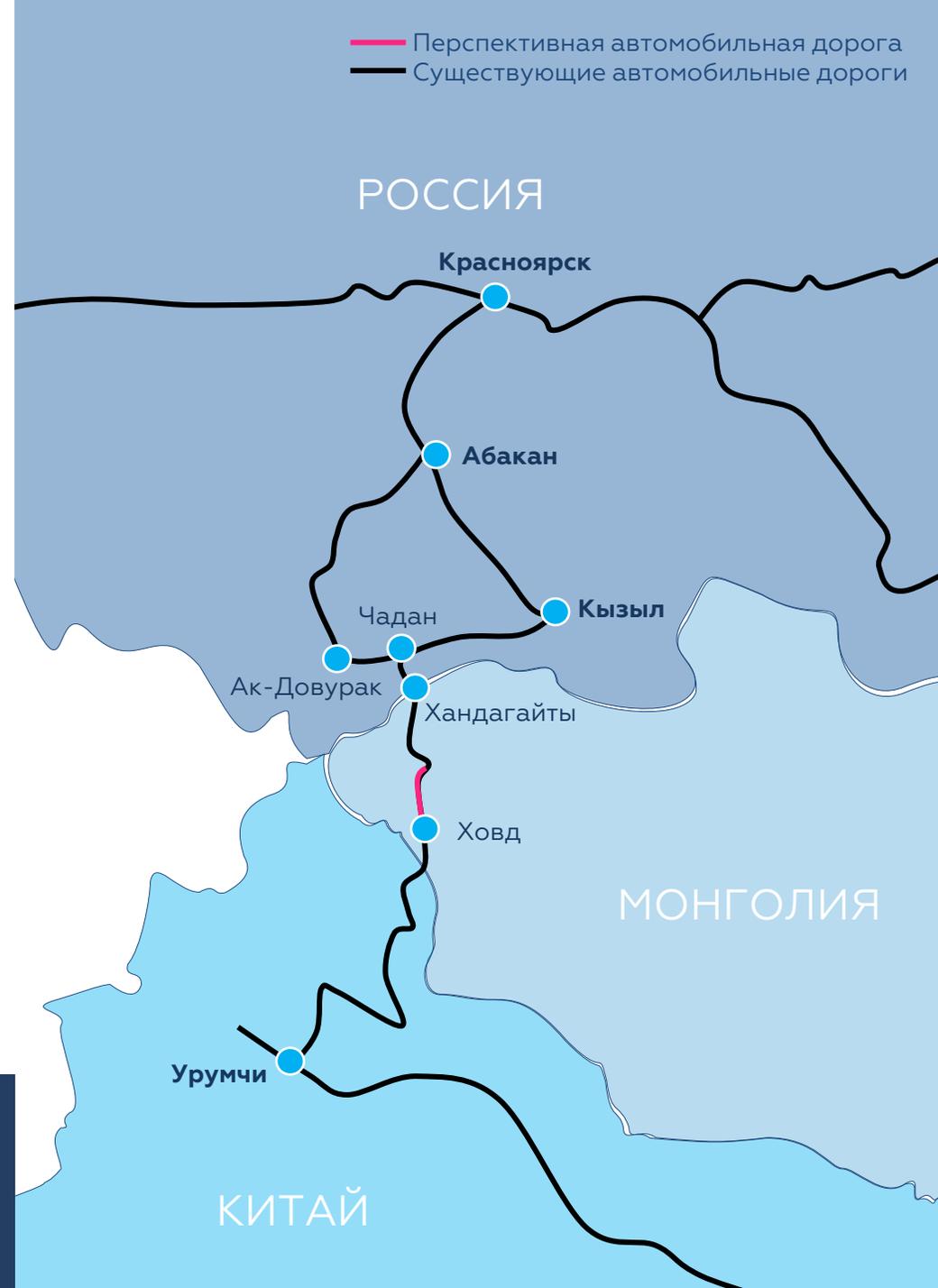
ПАО «Агентство по привлечению и защите инвестиций Республики Тыва», ГКУ «Тываавтодор», ФКУ «Упрдор Енисей».

ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАРШРУТА

Красноярск – Урумчи: 2510 км

Красноярск – Чита – Харбин: 3581 км

Красноярск – Улан-Удэ – Пекин: 3365 км



Ж/Д ЛИНИЯ

Курагино – Кызыл – Цаган-Толгой – Шивээ-Хурен - Хами

Расширение проекта строительства железной дороги «Курагино – Кызыл» через Западный коридор железной дороги Монголии до Хами (КНР).

ОБЪЕМ РАСХОДОВ

1 трлн рублей

ВОЗМОЖНЫЕ ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Средства крупнейших железнодорожных компаний РФ, КНР и Монголии

ПЛАНИРУЕМЫЕ ЭФФЕКТЫ

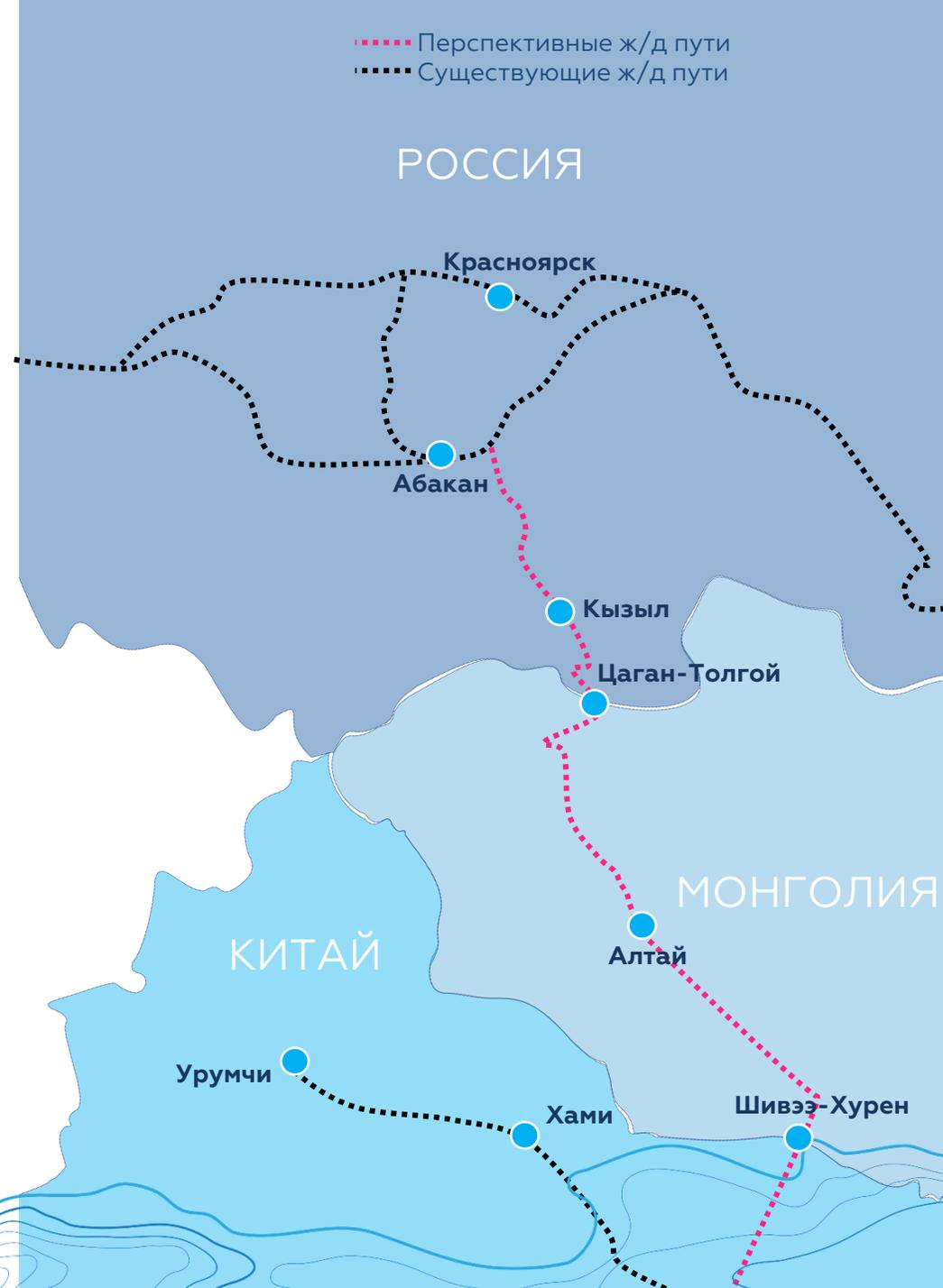
Увеличение грузопотока **в 9 раз.**

Создаваемый грузопоток составит **73 млн тонн в год.**

Сокращение расстояния **в 2,7 раз.**

ВОЗМОЖНЫЕ УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА:

РЖД, УБЖД, Монгольские железные дороги, China Railways.



ПУНКТ ПРОПУСКА

Хандагайты

Развитие многостороннего грузопассажирского автомобильного пункта пропуска Хандагайты на границе с Монголией с круглосуточным режимом работы.

ОБЪЕМ РАСХОДОВ

1,1 млрд рублей

ВОЗМОЖНЫЕ ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

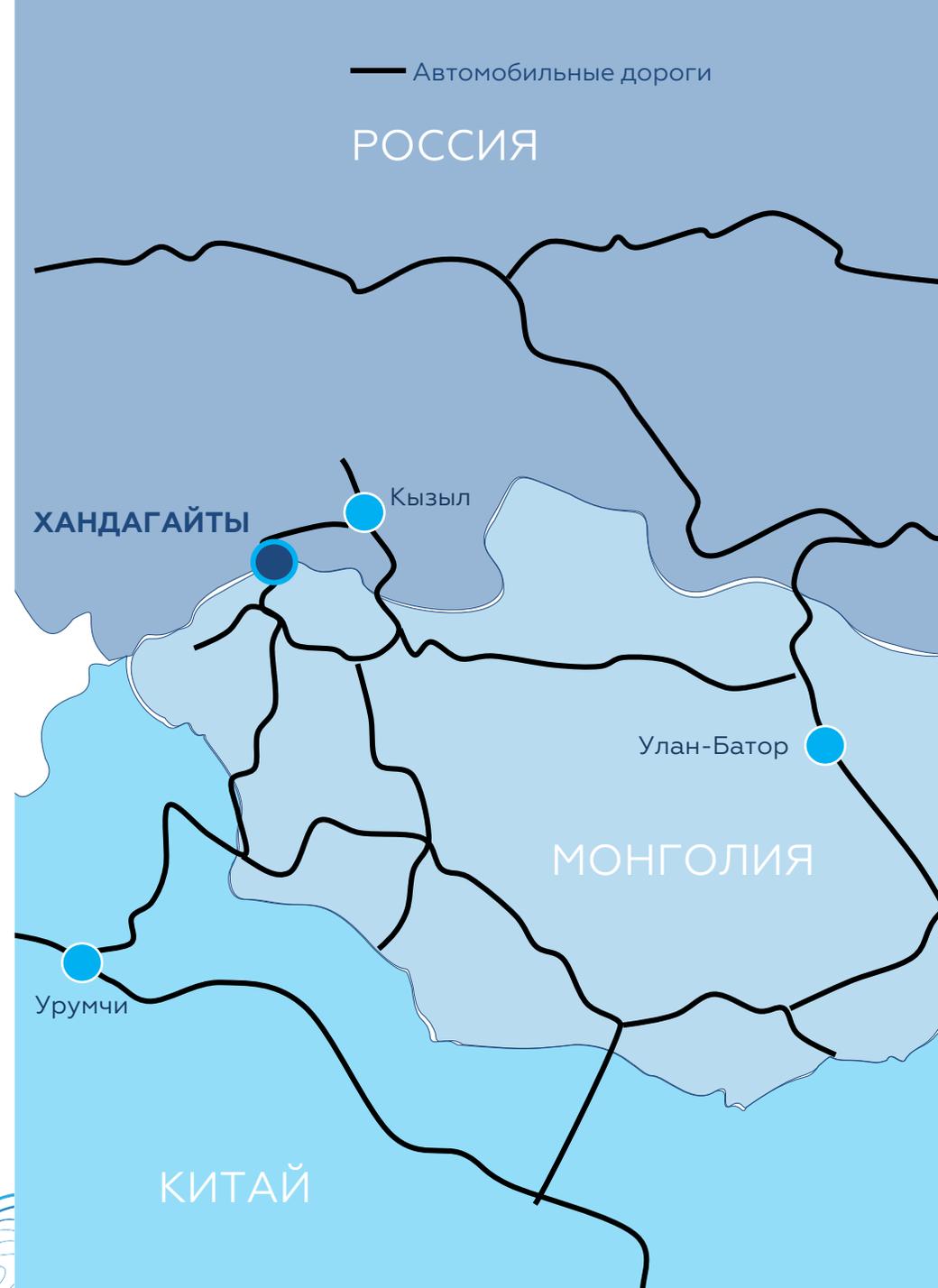
Федеральный бюджет.

ПЛАНИРУЕМЫЕ ЭФФЕКТЫ

- Планируемая проектная пропускная способность АПП при открытии ДАПП «Хандагайты» в многостороннем статусе:
 - транспортных средств в сутки – **200 единиц**:
 - 80 ед.** легковых автомобилей;
 - 100 ед.** грузовых автомобилей;
 - 20 ед.** автобусов автомобилей;
 - физических лиц в сутки – **560 человек**.
- Увеличение грузоперевозок до **4 800,0 тыс. тонн в год** до 2024 года.

ВОЗМОЖНЫЕ УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА

ФГКУ Росгранстрой, проектные организации, строительные компании.



ВОДНЫЙ ПУТЬ

Абакан – Красноярск – Лесосибирск –
Дудинка – Северный морской путь

Развитие магистрального пути грузоперевозок от верховья Енисея на юге до Дудинки и Карского моря на севере.

ОБЪЕМ РАСХОДОВ

100 млрд руб.

ВОЗМОЖНЫЕ ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Федеральный бюджет.

ПЛАНИРУЕМЫЕ ЭФФЕКТЫ

Объем грузоперевозок по маршруту составит **до 5 млн тонн** грузов.

ВОЗМОЖНЫЕ УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА

АО «Енисейское речное пароходство».

ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАРШРУТА

Диксон – Дудинка: 679 км

Дудинка – Лесосибирск: 1614 км

Лесосибирск – Красноярск: 375 км

Красноярск – Минусинск: 376 км



ЕДИНАЯ СЕТЬ ОЭЗ С ТЛЦ

Красноярск, Черногорск, Курагино,
Хандагайты, Ховд, Урумчи

Создание опорной сети транспортно-логистических центров в регионах Енисейской Сибири, Монголии и Китая на базе создаваемых особых экономических зон.

ОБЪЕМ РАСХОДОВ

8 млрд руб.

ВОЗМОЖНЫЕ ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Федеральный бюджет, логистические компании, девелоперы.

ПЛАНИРУЕМЫЕ ЭФФЕКТЫ

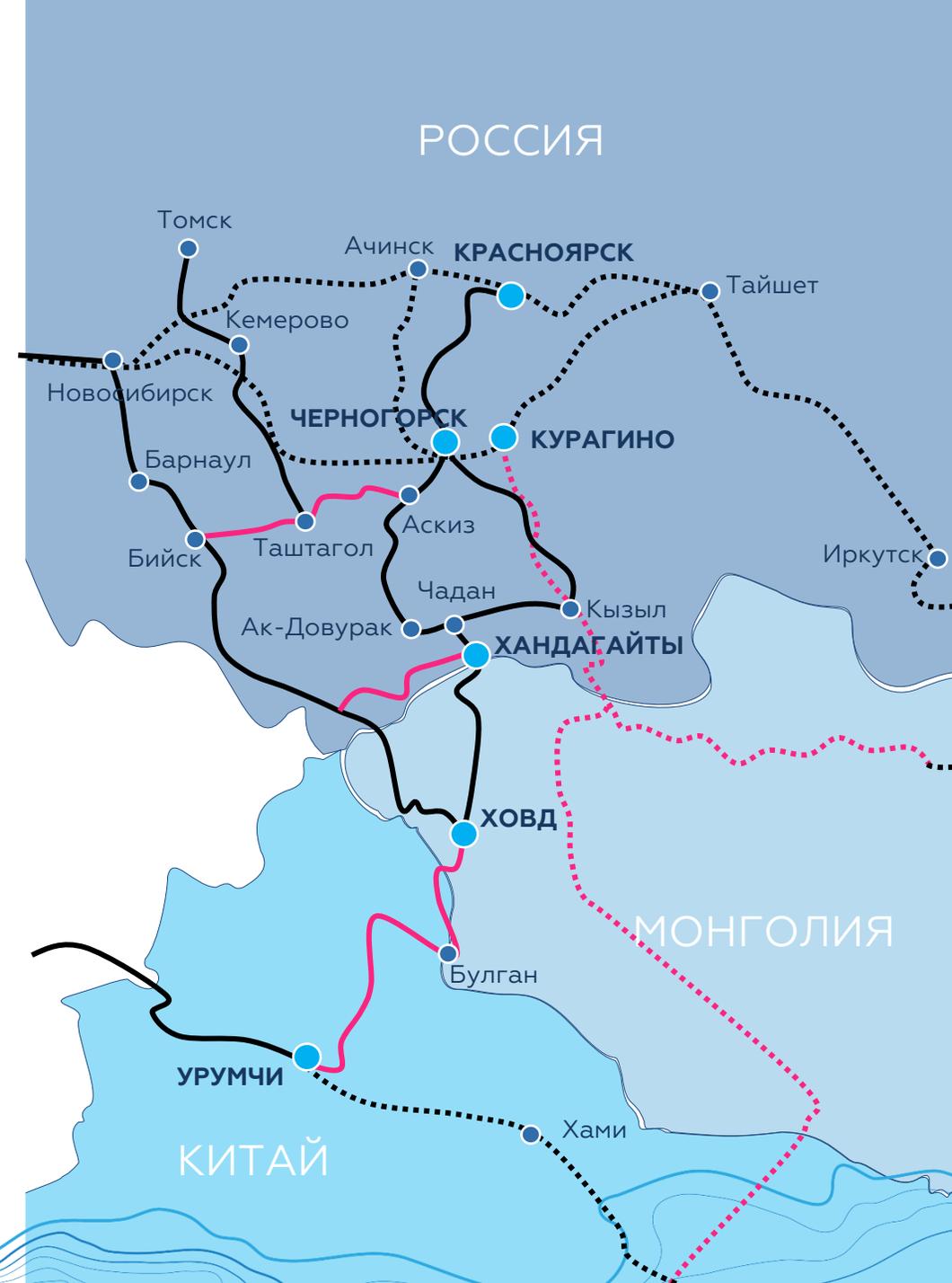
Грузооборот – **5 млн тонн.**

Число создаваемых рабочих мест – **900 мест.**

ВОЗМОЖНЫЕ УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА

Логистические компании, девелоперы.

- Перспективные ж/д пути
- Существующие ж/д пути
- Перспективная автомобильная дорога
- Существующая автомобильная дорога



ЛЭП

Саяно-Шушенская ГЭС – Урумчи

Строительство ВЛ-500 (линия электропередачи напряжением 500 кВ) от крупнейшей в России Саяно-Шушенской ГЭС.

ОБЪЕМ РАСХОДОВ

50 млрд руб.

ВОЗМОЖНЫЕ ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

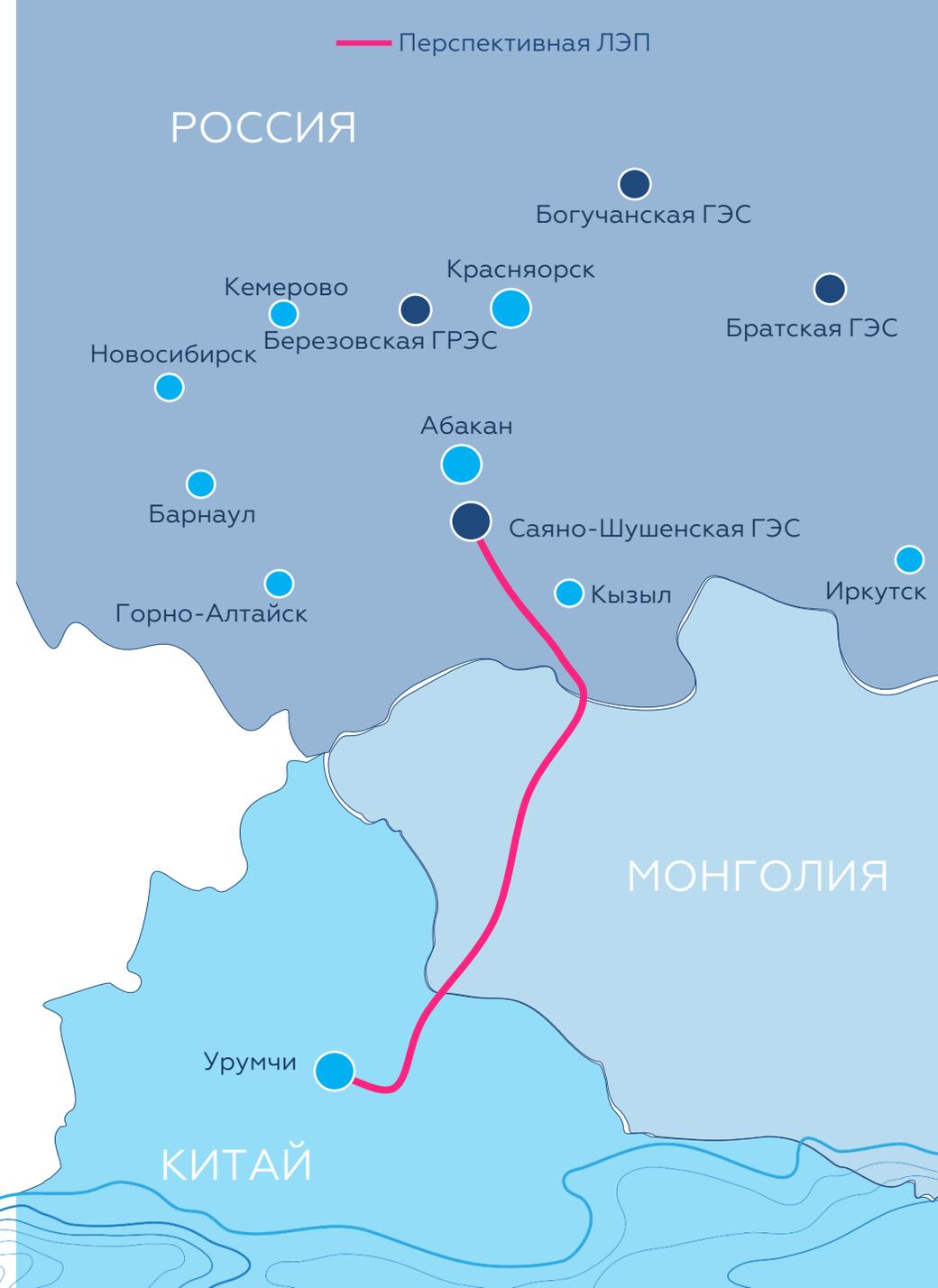
Федеральный бюджет, ПАО «ФСК ЕЭС», государственная электросетевая корпорация Китая.

ПЛАНИРУЕМЫЕ ЭФФЕКТЫ

Строительство высоковольтной линии позволит снизить тарифы, покрыть дефицит мощности в Республике Тыва и Монголии, наладить поток электроэнергии в приграничных районах, а также начать экспорт электроэнергии в Китай.

ВОЗМОЖНЫЕ УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА

ПАО «РусГидро», ПАО «ФСК ЕЭС», АК «Западная региональная энергосистема» (Монголия), Государственная электросетевая корпорация Китая.



ГАЗОПРОВОД

Эвенкия – Монголия – Урумчи

Приангарский центр объединяет месторождения районов Нижнего Приангарья и юга Эвенкии с общими извлекаемыми ресурсами газа – 1059 млрд м³. Данная ресурсная база может использоваться для поставок газа на азиатский рынок через Красноярский край. Газопровод станет основой экспортного канала транзитом через Монголию в Китай.

ОБЪЕМ РАСХОДОВ

1 трлн руб.

ВОЗМОЖНЫЕ ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

ПАО «Газпром», Роснефть, Транснефть.

ПЛАНИРУЕМЫЕ ЭФФЕКТЫ

Экспортная мощность перспективного газопровода может составить **50 млрд кубометров в год.**

ВОЗМОЖНЫЕ УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА

ПАО «Газпром», Роснефть, Транснефть.



РАЗВИТИЕ ТОРГОВЛИ



ТОРГОВЫЕ ДОМА

- Создание сети торговых домов «Енисейская Сибирь» в Китае (Пекин, Харбин, Урумчи и др.) и Монголии (Улан-Батор и др.), способствующих расширению экспортной деятельности, выполнению инвестиционных операций, созданию совместных предприятий с зарубежными партнерами.
- В свою очередь в Красноярске, Абакане и Кызыле могут быть размещены торговые дома Китая (отдельных провинций) и Монголии.

ЭКСПОРТНЫЕ ЦЕНТРЫ

- Предоставление консультационных услуг по таможенному оформлению.
- Организация логистических цепочек.
- Страхование экспортных контрактов в странах-партнерах.

ФИНАНСОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА



БАНКОВСКИЙ СИНДИКАТ

- Создание финансового института развития мегапроектов на базе Енисейского объединенного банка в синдикате с региональными банками Китая и Монголии.
- Формирование специализированных финансовых продуктов для реализации мегапроектов и смежных проектов.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПРОГРАММЫ

- Формирование мероприятий государственных программ по финансированию совместных проектов в рамках реализации мегапроектов.

МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНИЦИАТИВЫ



УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ

- Определение ответственных лиц от РФ, Монголии и КНР.
- Заключение партнерского соглашения между институтами развития Енисейской Сибири, Монголии и КНР о совместной деятельности (с целью подготовки технико-экономического обоснования проектов и сопровождения их реализации).

ФИНАНСОВЫЕ

- Создание банковского синдиката в целях финансирования проектов.
- Утверждение мероприятий государственных программ по финансированию проектов.

НЕОБХОДИМЫЕ РЕШЕНИЯ



- Проведение углубленного анализа транспортно-логистических потоков в предполагаемом направлении.
- Определение круга заинтересованных организаций и формирование рабочих групп по направлениям реализации мегапроектов.
- Инициация подготовки концепций отдельных мегапроектов на международном уровне.
- Рассмотрение возможных схем финансирования мегапроектов.

ЕНИСЕЙСКАЯ
СИБИРЬ
YENISEY
SIBERIA

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ ХАКАСИЯ ТЫВА
KRASNOYARSK REGION KHAKASSIA TYVA

