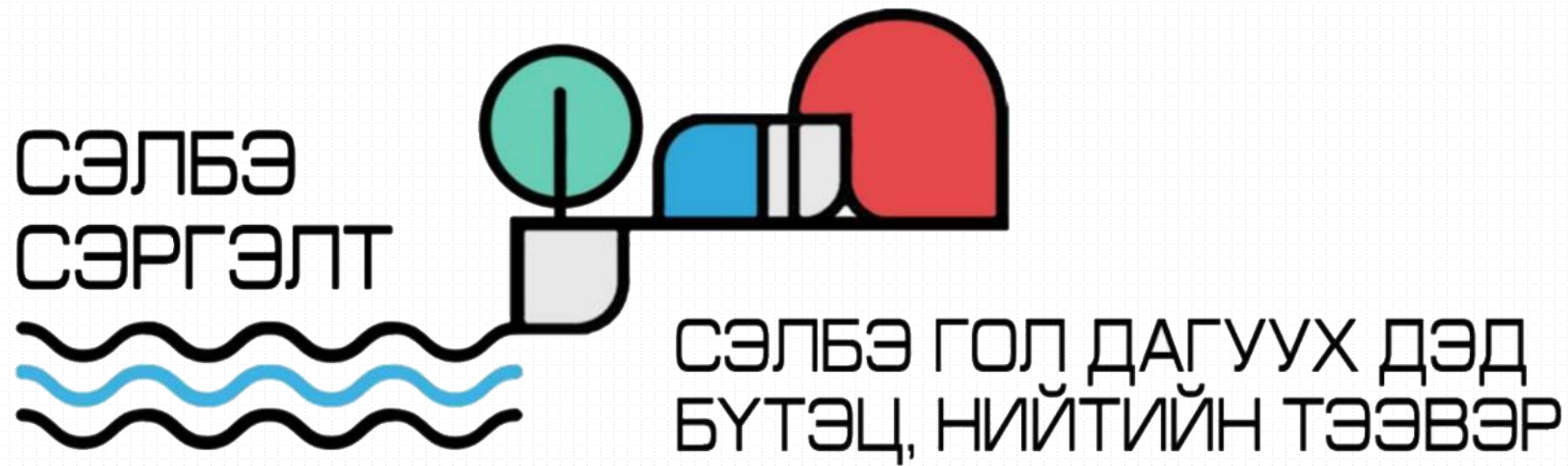




НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГЫН  
ТАМГЫН ГАЗАР





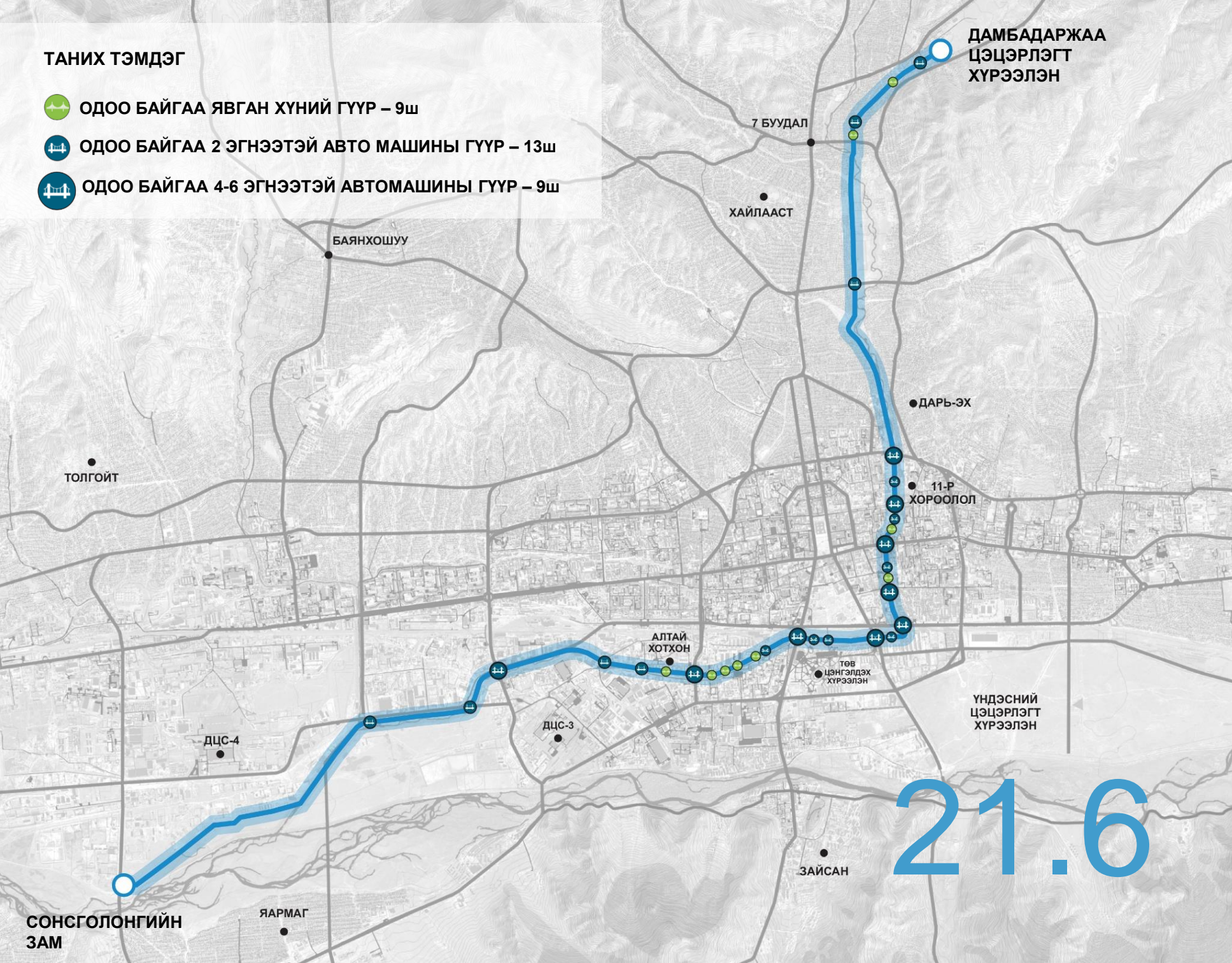


**ОДООГИЙН БАЙДЛЫН  
СУДАЛГАА** БАЙДЛЫН  
СУДАЛГАА



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- ОДОО БАЙГАА ЯВГАН ХҮНИЙ ГҮҮР – 9ш
- ОДОО БАЙГАА 2 ЭГНЭЭТЭЙ АВТО МАШИНЫ ГҮҮР – 13ш
- ОДОО БАЙГАА 4-6 ЭГНЭЭТЭЙ АВТОМАШИНЫ ГҮҮР – 9ш



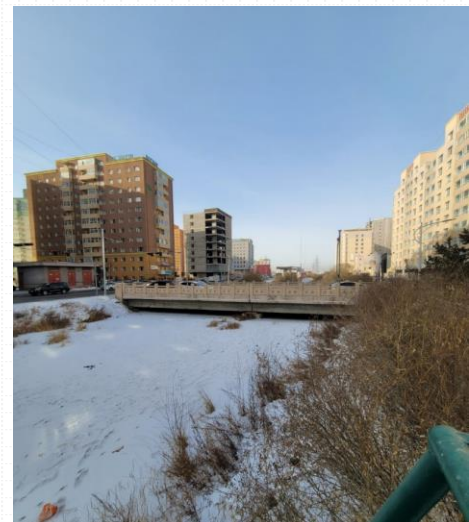
ОДОО БАЙГАА ГҮҮРНИЙ СУДАЛГАА



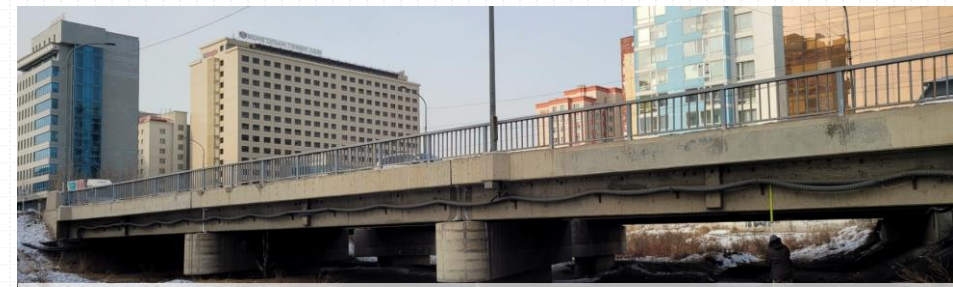
River stone хотхоны дундуур явдаг явган гүүр (1.7м өндөр)



Консулын гүүр



Алтай хотхоны гүүр (0.5м өндөр)



S Outlet дэлгүүрийн зүүн тал нарны зам дагуух гүүр (2.26м өндөр)



## ТАНИХ ТЭМДЭГ

### ● ҮЕРИЙН ЭРСДЭЛТЭЙ БАЙРШИЛ

Сэлбэ голын тэжээлийн 69 хувийг хур борооны ус, 5 хувийг цас, мөсний ус, 26 хувийг ул хөрсний ус эзэлдэг бөгөөд газар хөдлөлийн 8 баллын бүсэд оршдог.

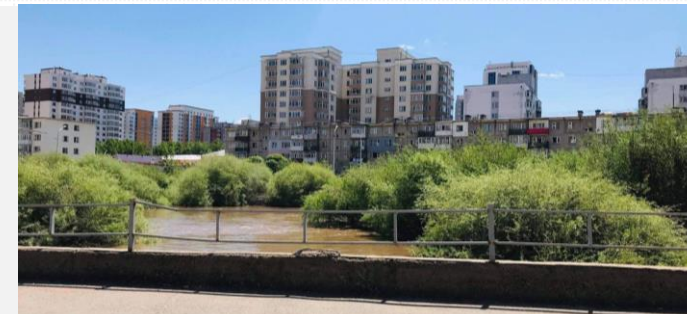
Сэлбэ голын дагуу 9км газарт далан, түшиц ханыг хийсэн ч үлдсэн 70 хувь нь ил задгай урсаж байгаа нь хөрсний бохирдолд өртөх, үерийн эрсдэлийг нэмэгдүүлж байна.

2013 ОНД СЭЛБИЙН ГҮҮРНЭЭС ТУУЛ ГОЛ ХҮРТЭЛХ АЖЛЫН ЗУРАГ ТӨСӨВ БАТЛАГДСАН.

# 21.6

## ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ

Алтай хотхоны дагуу үерлэсэн байдал



Алтай хотхоны гүүрнээс газрын түвшин хүртэл 50см



Их наяд худалдааны төвийн хойд талын төмөр замын гүүр



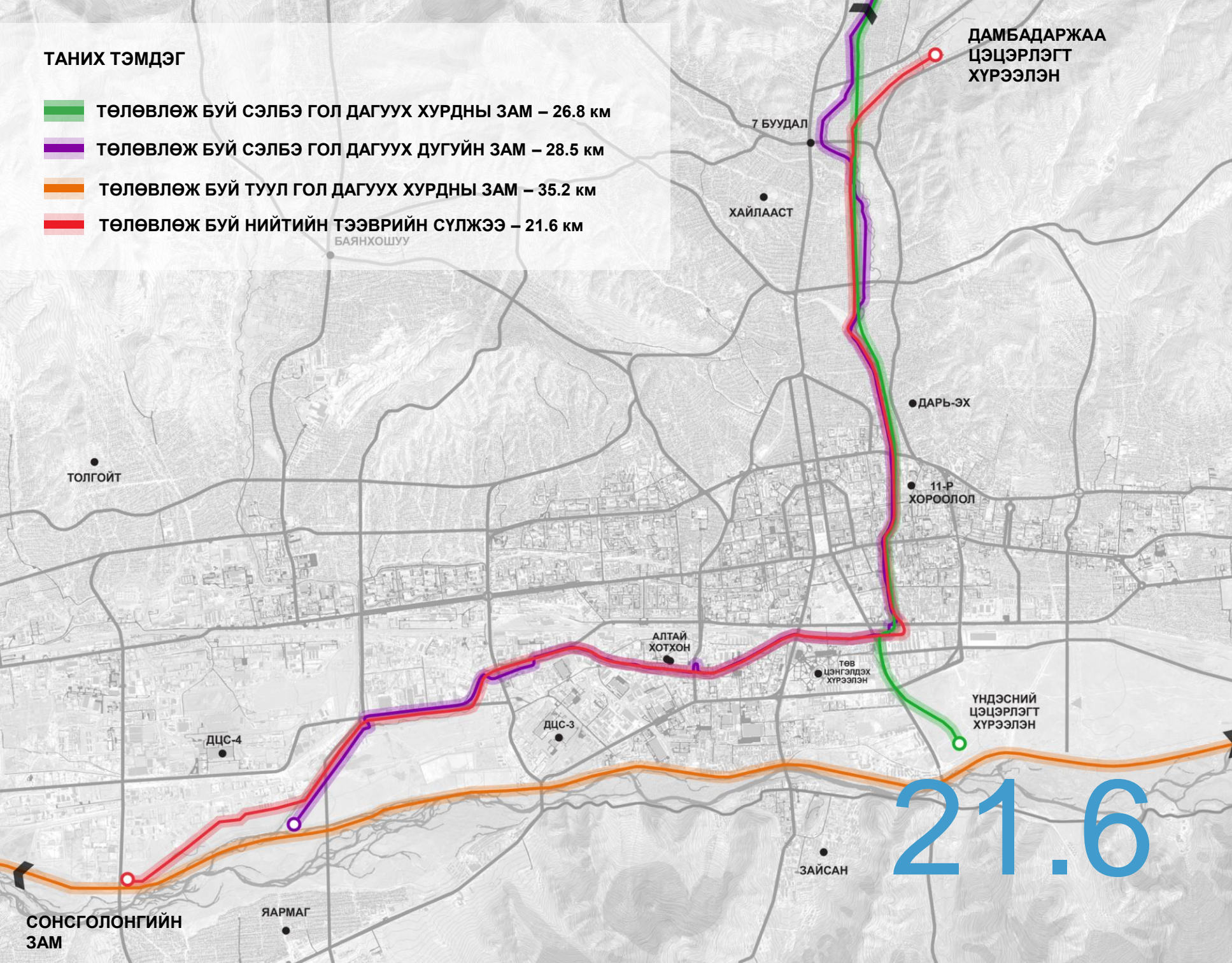
Төмөр замын Гүүрнээс газрын түвшин хүртэл 1.4 м





ТАНИХ ТЭМДЭГ

- ТӨЛӨВЛӨЖ БУЙ СЭЛБЭ ГОЛ ДАГУУХ ХУРДНЫ ЗАМ – 26.8 км
- ТӨЛӨВЛӨЖ БУЙ СЭЛБЭ ГОЛ ДАГУУХ ДУГУЙН ЗАМ – 28.5 км
- ТӨЛӨВЛӨЖ БУЙ ТУУЛ ГОЛ ДАГУУХ ХУРДНЫ ЗАМ – 35.2 км
- ТӨЛӨВЛӨЖ БУЙ НИЙТИЙН ТЭЭВРИЙН СҮЛЖЭЭ – 21.6 км



**ХУРДНЫ ЗАМ**

Монгол Улсын Засгийн газрын 2013 оны 71 дүгээр тогтоолоор “Гудамж төсөл” байгуулагдаж Туул гол, Сэлбэ голын даланг дагуулан хурдны зам барих судалгаа, төлөвлөлт эхэлсэн.

- Монгол Улсын Засгийн газрын 2013 оны 307 дугаар тогтоолоор “Туул голын хурдны зам”-ын трассыг баталсан.
- Монгол Улсын Засгийн газрын 2014 оны 243 дугаар тогтоолоор “Сэлбийн хурдны зам”-ын трассыг баталсан.

**ДУГУЙН ЗАМ**

Нийслэлийн Засаг даргын 2017 оны А/211 дугаар захирамжийн дагуу “Дугуйн зам” дэд хөтөлбөрийн хүрээнд Туул гол, Сэлбэ гол дагуух унадаг дугуйн замын трассын судалгаа, зураг төсөл боловсруулах ажлыг Хот байгуулалт, хөгжлийн газрын захиалгаар хийж гүйцэтгэсэн.





# 02

ГАДААД ОРНЫ СУДАЛГАА  
ГАДААД ОРНЫ СУДАЛГАА



СОЛОНГОС УЛС – СӨҮЛ ХОТ

ТОВЧ ТҮҮХ

1970 онд Сөүл хотын төвийг хөндлөн урсах уг гол дээгүүр шон босгож 4 урсгалт автозам барьснаас үүдэн хотын хөл хөдөлгөөн, түгжрэл ихсэж, олон зуун дамнан урссан Чхонгечон гол ширгэжээ. Хотын захиргаа энэ асуудалд маш эмзэг хандан **2003-2005** оны хооронд гол дээгүүр барьсан замыг *нураан*, голыг нөхөн сэргээн, урсцыг тохируулан нэмэгдүүлж, орчныг тохижуулах ажлыг гүйцэтгэсэн.

ҮР ДҮН

- Үерийн ус багассан
- Ундны усны дахин сэргэлтэд сайнаар нөлөөлсөн
- Хотын агаарын чанарыг сайжруулж, хорт бодисыг шүүхэд тодорхой хэмжээгээр нөлөөлсөн
- Иргэдийн орлого олох боломж болон аялал жуулчлалыг нэмэгдүүлсэн
- Хотын өнгө үзэмжийг сайжруулсан
- Иргэдийн чөлөөт цагаа өнгөрөөх, байгальд ойр байх боломжоор хангасан

НИЙТ УРТ – 10.9 км

НИЙТ ӨРТӨГ – 281 сая ам доллар /2003-2005 он/ буюу 957.288.000 төгрөг /2020 он/



КОЛУМБ УЛС – МЕДЕЛЛИН ХОТ

ТОВЧ ТҮҮХ

Анх 1950-аад онд Меделлин голын дагуу бетон сувагчлал хийж яг хажууд нь хурдны зам барьж байсан. Төслийн концепцийг 2013 онд боловсруулж 2019 онд ашиглалтад орсон.

ТӨЛӨВЛӨЛТ

- Одоо байгаа замын энгээ нэмэгдүүлсэн ба 7 эгнээний 92 километр нь газар доор төлөвлөгдсөн
- Эрэг орчмын 327 га газрыг нөхөн сэргээсэн
- 6000 модыг төслийн хүрээнд тарьсан

ТӨСЛИЙН ЗОРИЛГО

- Меделлин голын коридорыг хотын үйл ажиллагаа, метрополитан бүсийн бүтцийн системтэй нэгтгэх
- Меделлин голыг гол тэнхлэг болгон цэцэрлэгт хүрээлэн бүхий нийтийн орон зай үүсгэж энэ дагуу коридорыг хөгжүүлэх
- Нийслэлийн хөдөлгөөнийг сайжруулах

НИЙТ ӨРТӨГ – 170.5 сая ам доллар

УРТ–19.8км / Меделлин голын дагуу/







**ART – AUTOMATED RAPID TRANSIT SYSTEM – ШУУРХАЙ ТЭЭВРИЙН АВТОМАТЖУУЛСАН СИСТЕМ**

2017 ОНД БНХАУ-ЫН **CCRC zhuzhou institute co ltd**, ЗОХИОН БҮТЭЭСЭН ШИНЭ ТӨРЛИЙН ЭЛЕКТРОН АВТОБУС.

ХҮЧИН ЧАДАЛ	УРТ	ӨРГӨН	ӨНДӨР	ХУРД	ЦАХИЛГААН ХАНГАМЖ
3 тэрэг - 170-300 хүн 5 тэрэг - 278-500 хүн	3 тэрэг - 30 м	2.65м	3.4м Нам давхар	70 км/ц	Лити-титанат батерей

ЦЭНЭГЛЭЛТ	ЦЭНЭГЛЭХ ХУГАЦАА	ЭРГЭЛТИЙН РАДИУС	ҮНЭ	БАТАЛГААТ ХУГАЦАА
Бүрэн цэнэглэхэд 40 км явна	10мин – 25км явхад	15м	15.0 сая юань 2.2 сая ам.доллар	25 жил

БАЙРШИЛ	УРТ	ЗОГСООЛ	АШИГЛАЛТАД ОРСОН ХУГАЦАА
ZHUZHOU ХОТ	3.6 км	4	2018-05-18
ZHUZHOU ХОТ	7.1 км	8	2021-03-30
YIBIN ХОТ	17.7 км	16	2019-12-05
YANCHENG ХОТ	13 км	17	2021-04-16
YONGXIU ХОТ	16 км	16	2019-03-20

**КАТАР, МАЛАЙЗ, АВСТРАЛИ УЛСУУДАД  
НИЙТИЙН ТЭЭВЭРТ НЭВТРҮҮЛЖ  
БАЙГАА.**

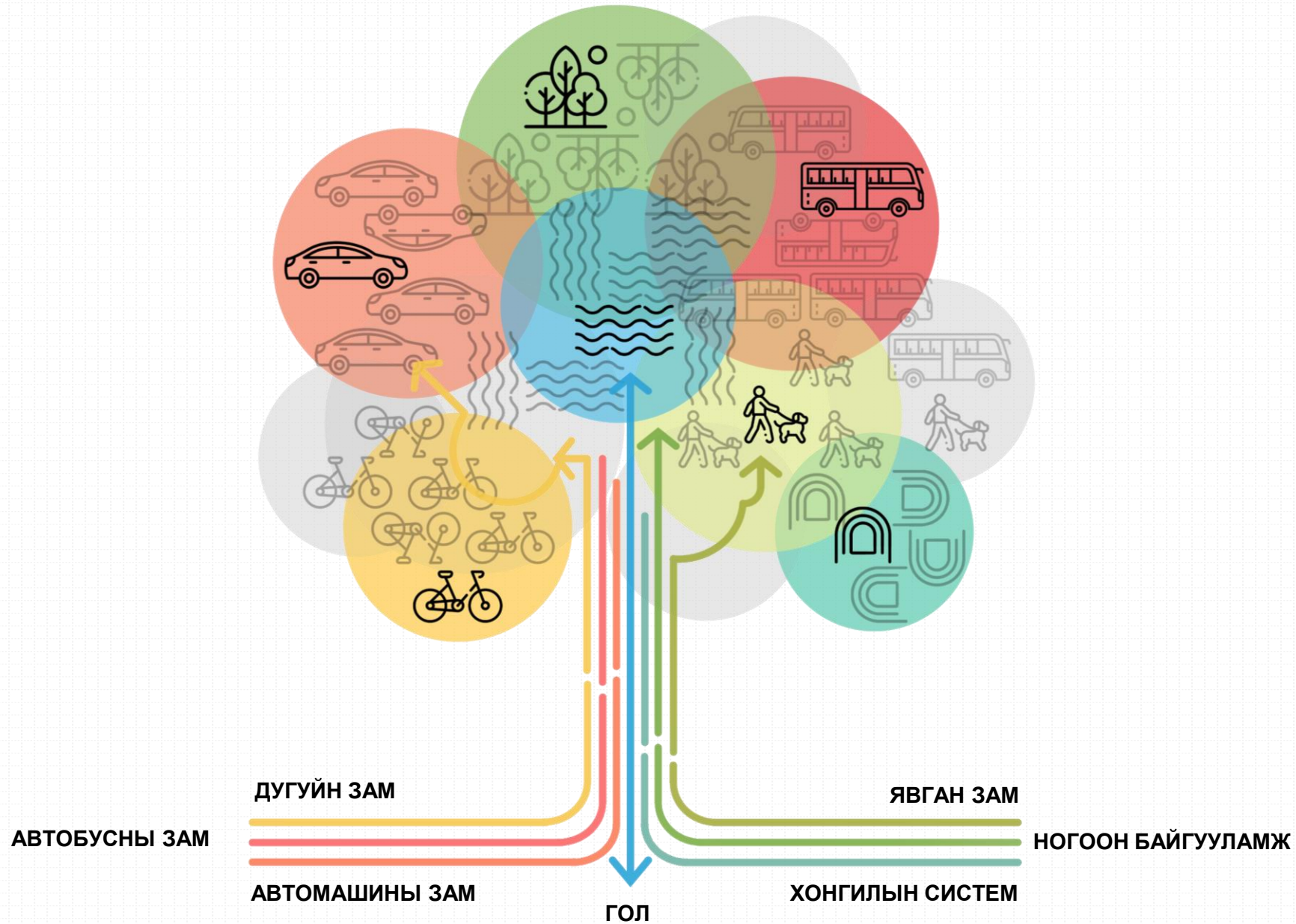
**2020 ОНД ХАРБИН ХОТОД  
ТУРШИГДСАН /-25 ХЭМ/  
БАЙГАА.**















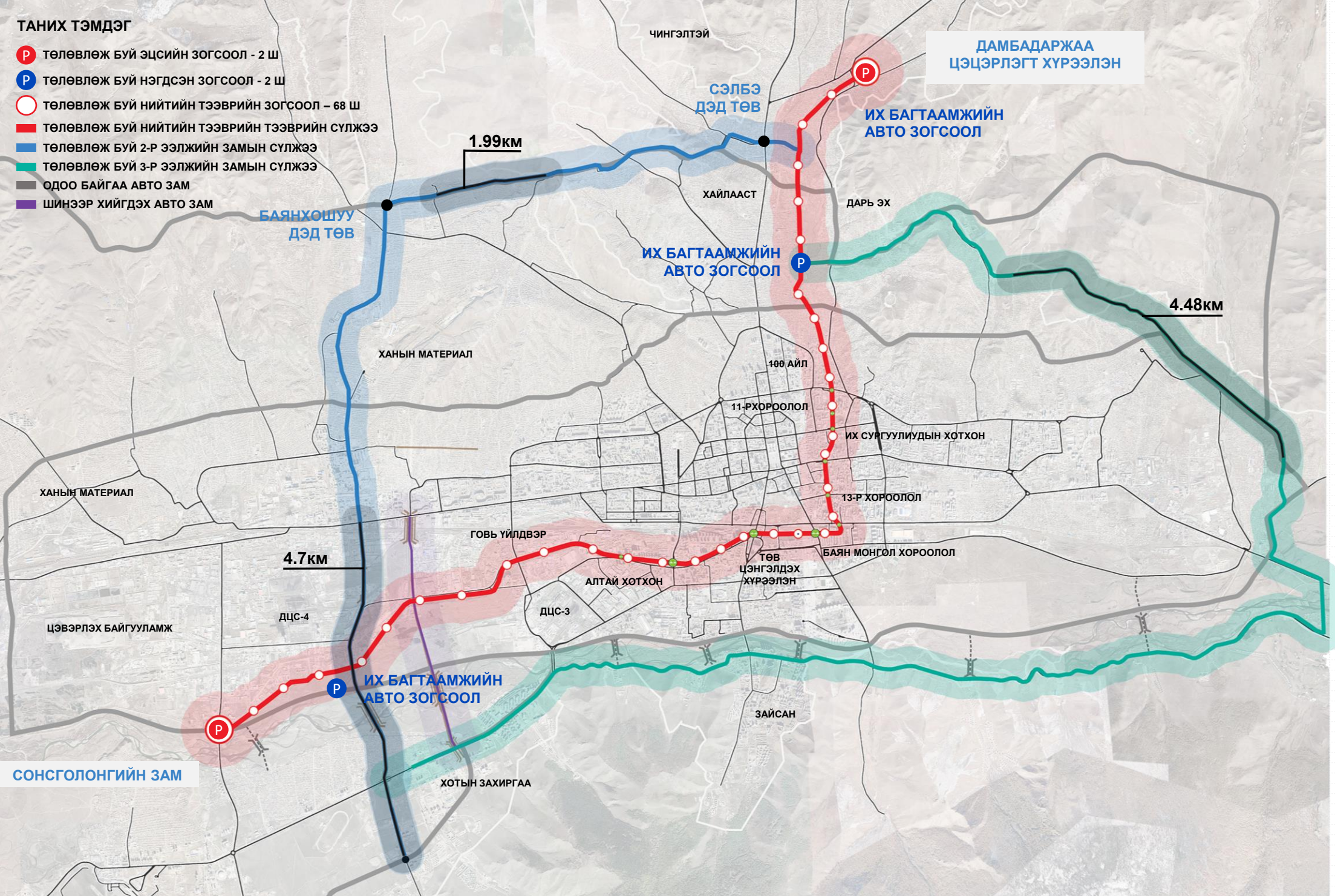
БАЙГАЛЬ ОРЧИН	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Хотын эко системийг тэнцвэржүүлэх</li> <li>• Голын урсцыг нэмэгдүүлэх</li> <li>• Хөрсний бохирдлыг бууруулах</li> <li>• Агаарын бохирдлыг бууруулах</li> </ul>
ХҮН	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Үерийн эрсдэлийг бууруулах</li> <li>• Авто замын түгжрэлийг бууруулах</li> <li>• Нийтийн тээврийн хүртээмжийг нэмэгдүүлэх</li> <li>• Унадаг дугуйн хэрэглээг дэмжих</li> <li>• Хотын явган хүний замын сүлжээг нэмэгдүүлэх</li> <li>• Гол дагуух хөндлөн замын сүлжээг хөгжүүлэх</li> <li>• Авто машины хэрэглээг бууруулах</li> <li>• Гол дагуух тохижилт</li> <li>• Иргэдийн эрүүл, аюулгүй орчинд ажиллаж амьдрах нөхцөлийг бүрдүүлнэ</li> </ul>
ЭДИЙН ЗАСАГ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Хамгийн богино хугацаанд гүйцэтгэх</li> <li>• Газар чөлөөлөлтийн зардал багатай</li> <li>• Гол дагуу инженерийн шугам сүлжээг хонгилын системд шилжүүлж гэр хорооллын барилгажилтыг дэмжих</li> <li>• Олон тусдаа хийсэн төслүүдийг нэгтгэн хэрэгжүүлэх</li> </ul>





ТАНИХ ТЭМДЭГ

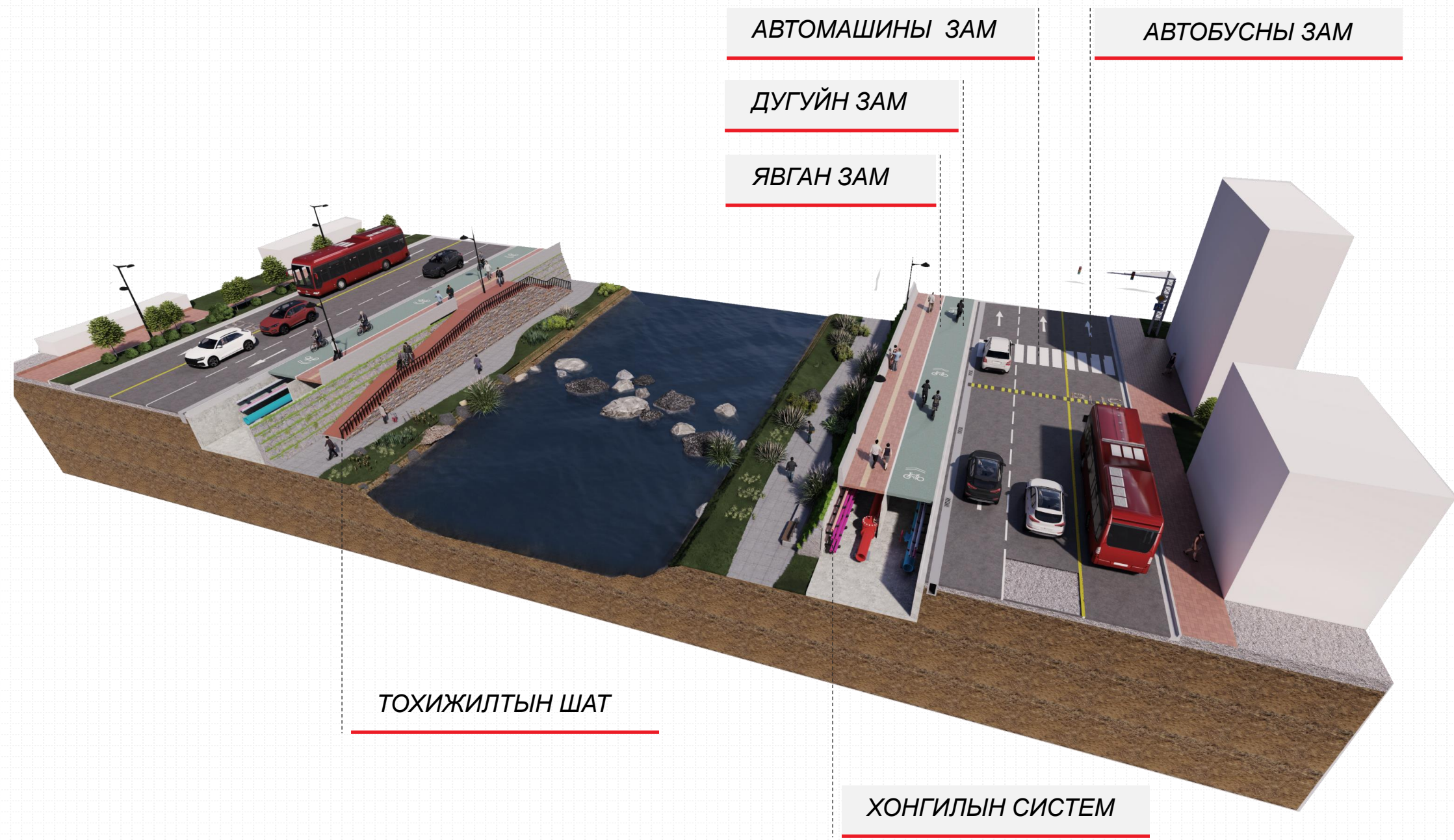
-  ТӨЛӨВЛӨЖ БУЙ ЭЦСИЙН ЗОГСООЛ - 2 Ш
-  ТӨЛӨВЛӨЖ БУЙ НЭГДСЭН ЗОГСООЛ - 2 Ш
-  ТӨЛӨВЛӨЖ БУЙ НИЙТИЙН ТЭЭВРИЙН ЗОГСООЛ - 68 Ш
-  ТӨЛӨВЛӨЖ БУЙ НИЙТИЙН ТЭЭВРИЙН ТЭЭВРИЙН СҮЛЖЭЭ
-  ТӨЛӨВЛӨЖ БУЙ 2-Р ЭЭЛЖИЙН ЗАМЫН СҮЛЖЭЭ
-  ТӨЛӨВЛӨЖ БУЙ 3-Р ЭЭЛЖИЙН ЗАМЫН СҮЛЖЭЭ
-  ОДОО БАЙГАА АВТО ЗАМ
-  ШИНЭЭР ХИЙГДЭХ АВТО ЗАМ



АВТО ЗАМЫН ТӨЛӨВЛӨЛТ

<b>21.6</b> км	<b>68</b> зогсоол
<b>АВТО ЗАМ</b>	<b>40</b> км
<b>УНАДАГ ДУГУЙН ЗАМ</b>	<b>43.2</b> км
<b>ЯВГАН ЗАМ</b>	<b>43.2</b> км
<b>НИЙТИЙН ТЭЭВРИЙН ЗОГСООЛ</b>	<b>68</b>
<b>ХОНГИЛЫН СИСТЕМ</b>	<b>21.6</b> км

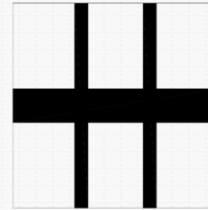




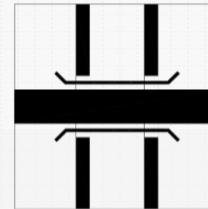




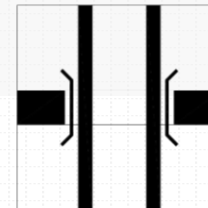
НЭГ ТҮВШНИЙ УУЛЗВАР



ГҮҮРЭН БАЙГУУЛАМЖ



ТУННЕЛЬ ГАРЦ



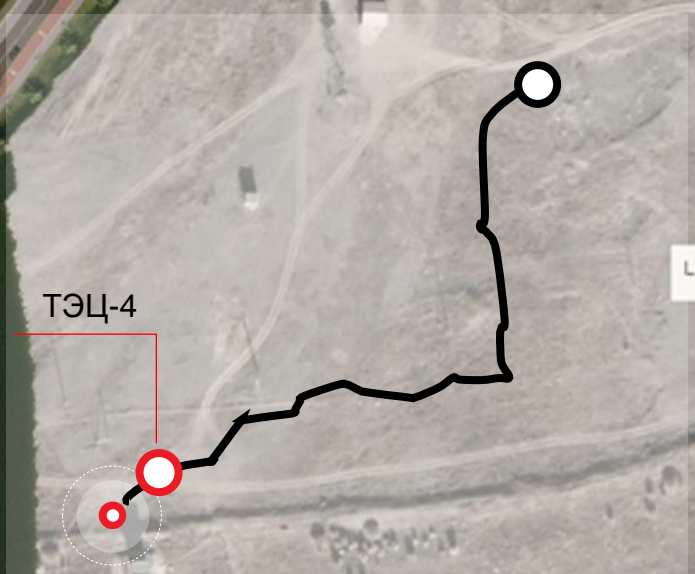
“

Төслийн хүрээнд шинээр **21.6 км** авто замыг бий болгож голын хоёр талын суурьшил, худалдаа үйлчилгээний хэсгүүдийг холбосон **18 туслах гүүр**, одоо байгаа авто замын сүлжээ дээгүүр **4 гүүрэн байгууламж**, **9 нүхэн гарцыг** загварчлалаас сонгож хэрэгжүүлэх боломжтой. Ингэснээр хорооллын чанартай ашиглалт муутай **63 уулзвар** гарцын хөдөлгөөний эрчмийг дэмжиж төв зам дагуух авто замын түгжрэл буурна.

”



ТЭЦ-4 НЭГДСЭН ЗОГСООЛ



Legend



ТЭЦ-4 НЭГДСЭН ЗОГСООЛ







ОЛИМПЫН ГҮҮР





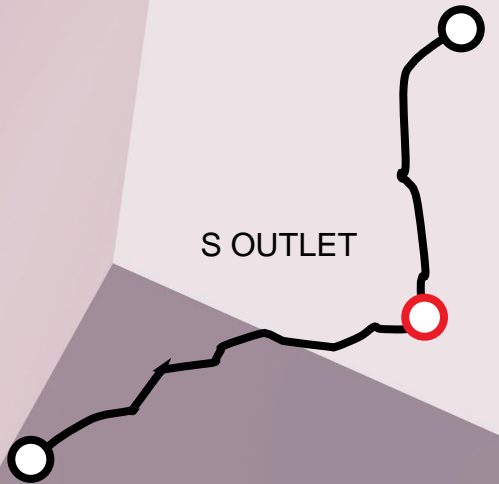


ХАРАГДАХ БАЙДАЛ- БАЯН  
МОНГОЛ ХОРООЛОЛ ОРЧИМ

НАРНЫ ЗАМ  
ТӨМӨР ЗАМ



ХАРАГДАХ БАЙДАЛ-S OUTLET ОРЧИМ







АРСЛАНТАЙ ГҮҮР





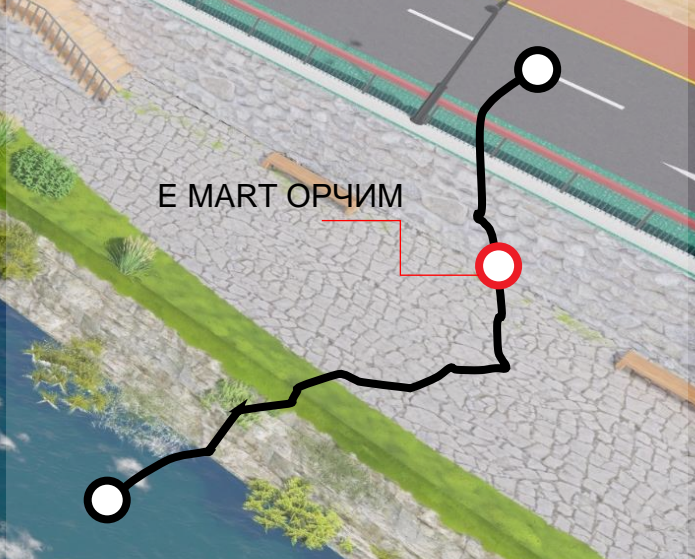
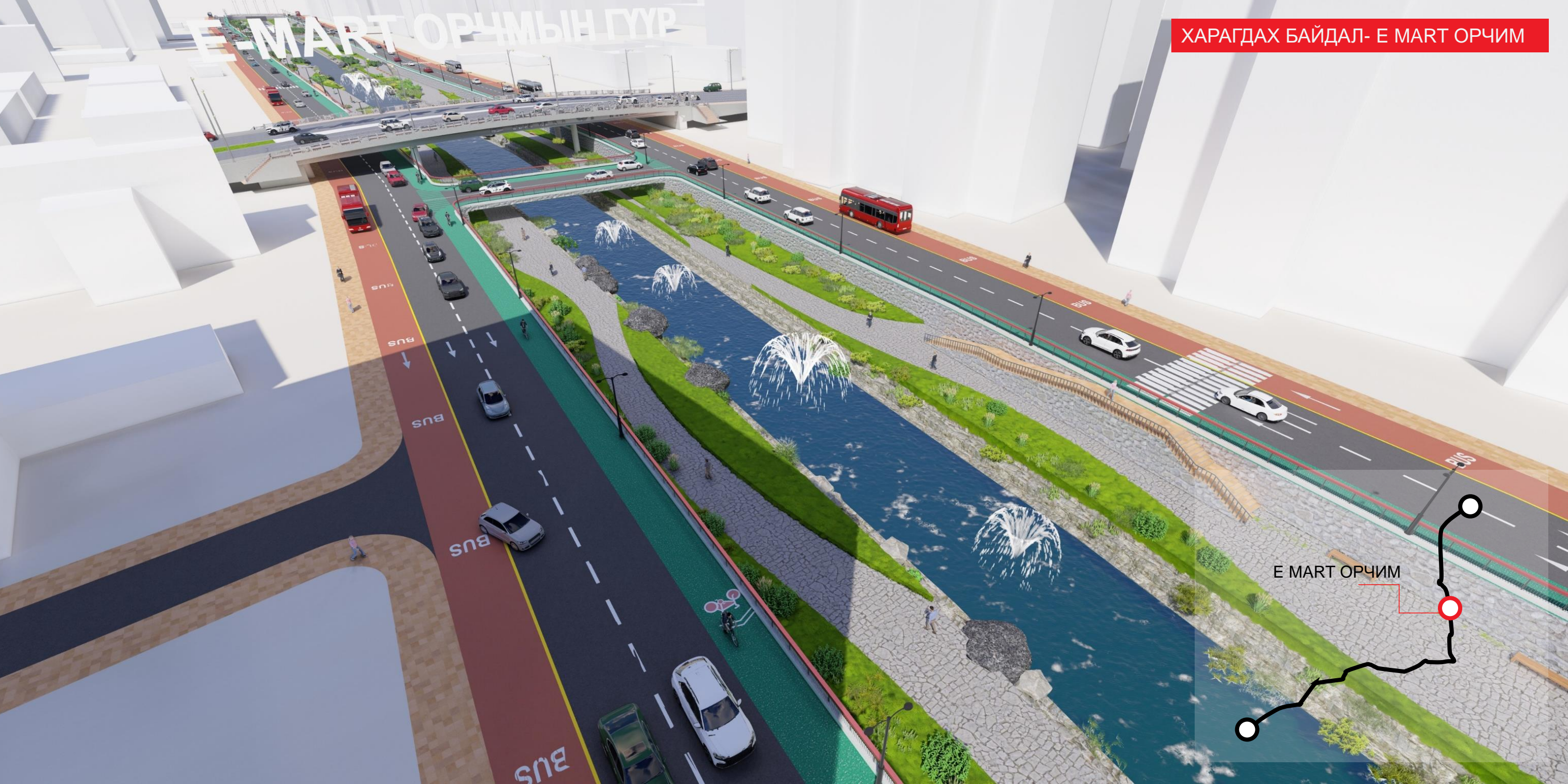
ХАРАГДАХ БАЙДАЛ – ЧИНГИС ЗОЧИД БУУДАЛ ОРЧИМ





# Е-МАРТ ОРЧМЫН ГҮҮР

ХАРАГДАХ БАЙДАЛ- Е MART ОРЧИМ



Е MART ОРЧИМ



ХАРАГДАХ БАЙДАЛ- БЭЭЖИНГИЙН ГУДАМЖ



E MART ОРЧИМ



ДАМБАДАРЖАА – ЭЦСИЙН ЗОГСООЛ



Дамбадаржаа  
Эцсийн зогсоол



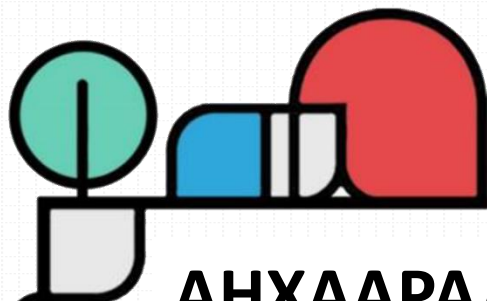


ДАМБАДАРЖАА – ЭЦСИЙН ЗОГСООЛ





СЭЛБЭ  
СЭРГЭЛТ



**АНХААРАЛ ХАНДУУЛСАНД  
БАЯРЛАЛАА**