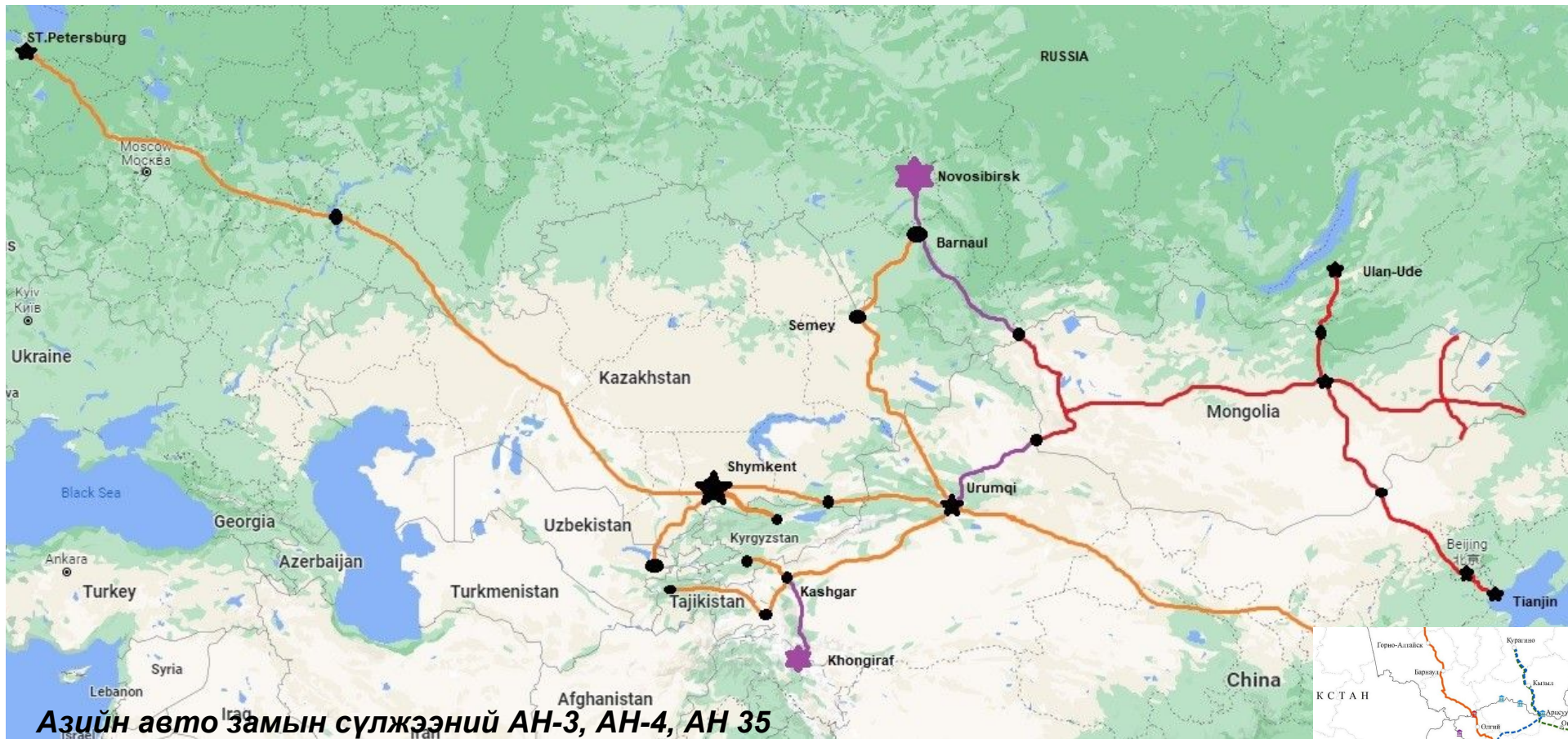


БҮС НУТГИЙН ЭДИЙН ЗАСАГ, НИЙГМИЙН ХӨГЖЛИЙГ ДЭМЖИХ ОЛОН УЛСЫН АВТО ЗАМЫН КОРИДОРУУД:



Хятад-Европын ачааны галт тэрэгний жилийн тээвэрлэлтийн хэмжээ 2016-2021 он хүртэл 8 тэрбум ам.доллараас 74.9 тэрбум доллар болж, есөн дахин нэмэгдэж, Хятад хоорондын худалдааны нийт хэмжээн дэх эзлэх хувь нэмэгджээ. Европт 1.5-аас 8 хувь хүртэл өссөн байна.

1. **Азийн авто замын сүлжээний АН-3, АН-4, АН 35**
2. **Төв Азийн бүс нутгийн эдийн засгийн хамтын ажиллагааны тээврийн коридор 4А, 4В, 4С**
3. **Их түмэн бүсийн тээврийн коридор 1а, 1b**
4. **ШХАБ-ын тээврийн коридор**



ШАНХАЙН ХАМТЫН АЖИЛЛАГААНЫ БАЙГУУЛЛАГА



Эдийн засгийн нийт хэмжээ нь 2000 онд 1,5 их наяд ам.доллар байсан бол 20 жилд 20 их наяд ам.долларт хүрч 13 дахин нэмэгдсэн.

Нийт гадаад худалдаа 2000 онд 650 тэрбум ам.доллараас бага байсан бол 20 жилд 6,6 их наяд ам.долларт хүрч 10 дахин өссөн байна.



Гишүүн орнуудаас гаргасан гадаадын шууд хөрөнгө оруулалт 50 тэрбум ам.доллараас бага байсан бол 20 жилд ойролцоогоор 231,56 их наяд ам.доллар болж, 5 дахин өссөн байна.



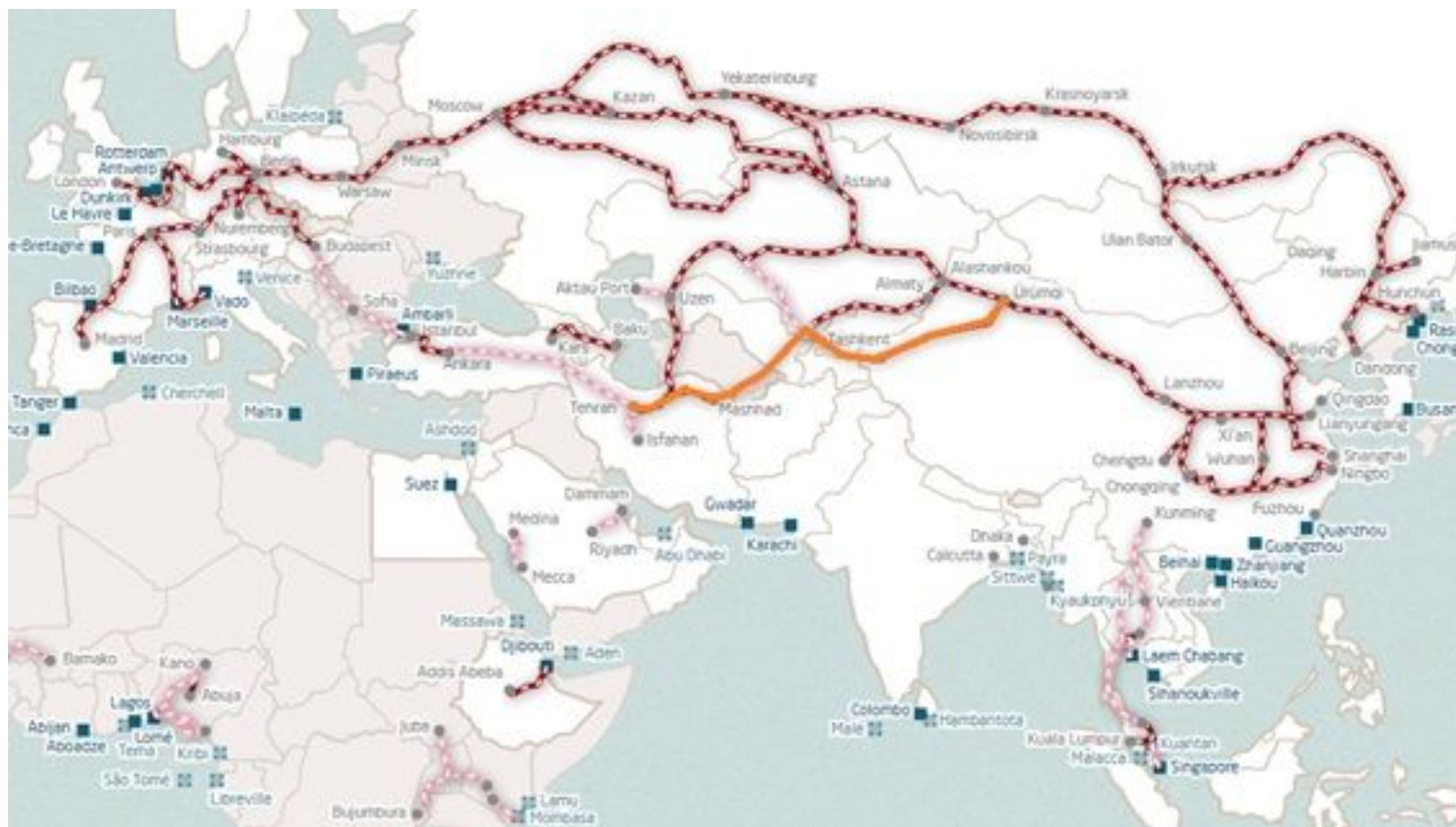
2020 оны ДНБ нь дэлхийн ДНБ-ийн 22 хувьтай (18.4 их наяд ам.доллар) тэнцэж байсан. 2030 он гэхэд ДНБ-ийн 35-40 хувьд хүрэх төлөвтэй



312 000 км төмөр замтай



13 сая км авто зам
дэлхийн нийт авто замын 20 хувь



ОХУ 2025 он гэхэд Транссибирийн болон Байгаль-Амурын төмөр замын хүчин чадлыг 1,5 дахин нэмэгдүүлэхээр төлөвлөж байна.

Узбекистан болон Кыргызийн санал болгож буй Хятад-Кыргыз-Узбекстан чиглэлийн төмөр замын төсөл нь Зүүн-Баруун ба Хойд-Өмнөд бүс нутгийн тээврийн сүлжээнд чухал холбоос болох ба ШХАБ-ын гол цэг болох Төв Азийн далайд гарцгүй улс орнуудад олон улсын далайн боомтод нэвтрэх боломжийг олгох зорилготой юм.



БНХАУ-ын “Нэг бүс- нэг зам” санаачилга нь Хятадаас гараад, Төв Ази, ОХУ-ыг дайран Нидерлан улсын Роттердам хүрэх 10900 км урттай “Ази, Европ тив хоорондын шинэ тээврийн коридор” байгуулахаар төлөвлөж байна.



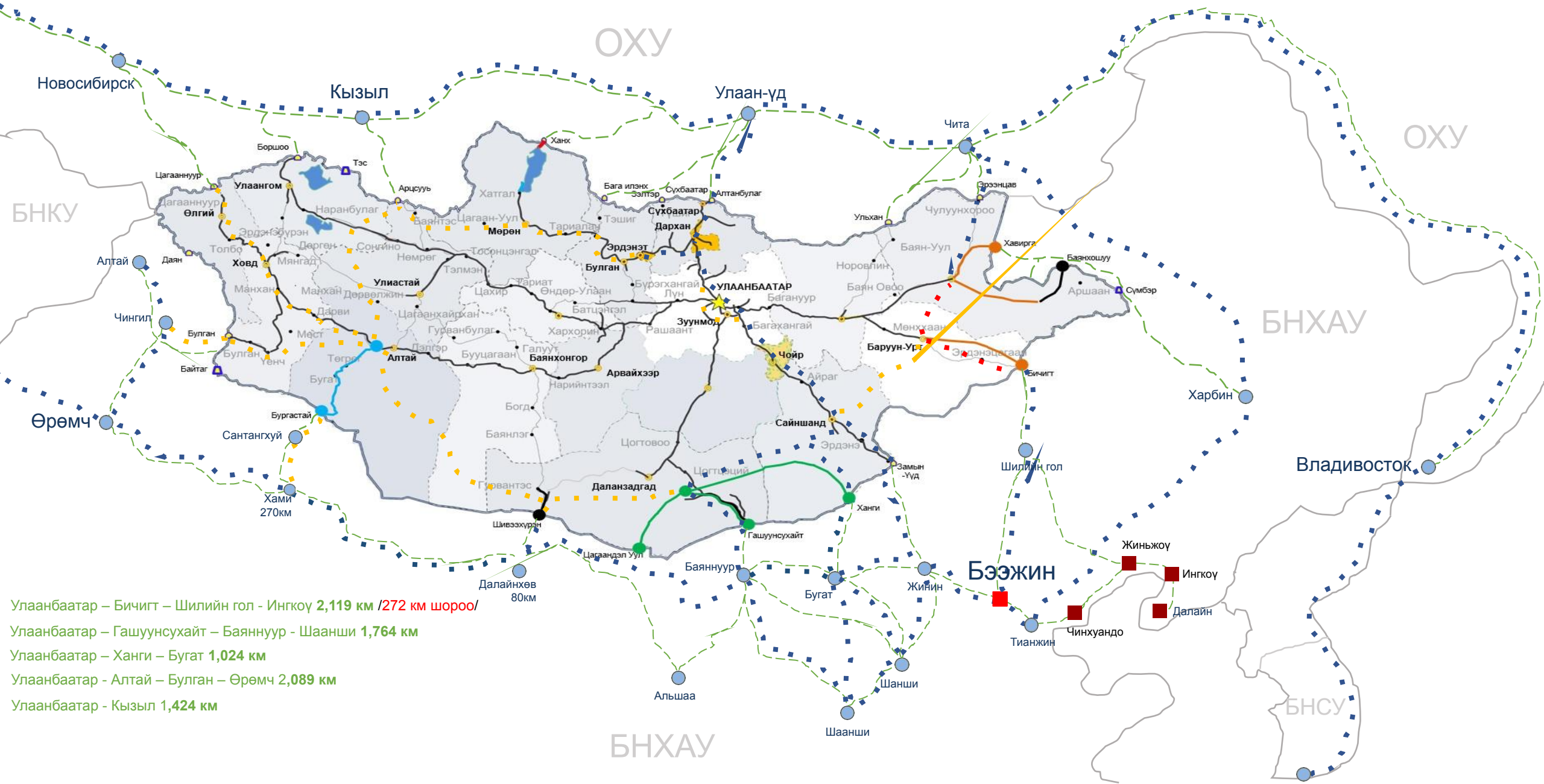
Энэтхэг болон ОХУ-аас ШХАБ-ын гишүүн орнуудын дамжин өнгөрөх хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх хүрээнд Санкт-Петербургээс Мумбай (Энэтхэг) боомт хүртэлх 7200 гаруй км урттай Хойд ба өмнөдийг холбосон олон улсын тээврийн коридор (INSTC)-ыг санаачлаад байна.

ЖУУЛЧИН ТЭЭВРИЙН ГАРЦЫГ НЭМЭГДҮҮЛЭХ БОЛОМЖ



- Монгол Улс CPD карней барааг түр хугацаагаар оруулах тухай конвенцэд нэгдэн орсон бөгөөд Монгол Улсын иргэд өөрийн хувийн автомашинаар хөрш болон гуравдагч 50 гаруй орнуудаар аялах боломж байна.
- Төмөр замын тээврийн коридорын дагуу олон улсын зорчигч тээвэрлэлтийг өргөжүүлэх боломжийг хамтран хэрэгжүүлэх;

АВТО ЗАМ, ТӨМӨР ЗАМААР ХОЛБОХ



- Улаанбаатар – Бичигт – Шилийн гол - Ингкоу 2,119 км /272 км шороо/
- Улаанбаатар – Гашуунсухайт – Баяннуур - Шаанши 1,764 км
- Улаанбаатар – Ханги – Бугат 1,024 км
- Улаанбаатар - Алтай – Булган – Өрөмч 2,089 км
- Улаанбаатар - Кызыл 1,424 км

**АНХААРАЛ ХАНДУУЛСАНД
БАЯРЛАЛАА**